

Автомобильный водяной обогреватель

5KW Автомобильный водяной обогреватель

Инструкции по установке и руководство по эксплуатации



Автомобильный водяной обогреватель

Содержание

Перед началом рекомендуем посмотреть видео

обзор на товар - www.youtube.com/watch?v=eCsbSAfj5hY&t

1. Введение.....
2. Информация о нагреватели.....
3. Установка корпуса.....
4. Монтаж оборотного водного пути.....
5. Удалите газ из оборотной воды.....
6. Монтаж масляного контура.....
7. Установка впуска и выпуска.....
8. Прокладка жгута проводов.....
9. Инструкция операции по кнопке с жидким кристаллом.....
10. Простая схема работы с пультом и рекомендации по сим-карте....
11. Таблица кодов неисправности.....

1. Введение

Благодарю за то, что выбрали нашу продукцию! Пожалуйста, внимательно прочтите данную инструкцию перед установкой и установите по следующим требованиям. Инструкция по эксплуатации объяснит вам принцип работы, процесс, метод установки и особое замечание для подогревателя.

Автомобильный подогреватель топлива - это продукт, который объединяет в себе ряд технических средств, таких как точное литье, прецизионная сварка, прецизионная обработка, автоматическое управление, техника сгорания и т. д., поэтому вам необходимо приобретать и обслуживать его у назначенного дилера.

2. Информация о нагреватели

Модель нагревателя	движение	YT-F-C-12-W	YT-F-Q-12-W
Тип структуры		Водонагреватель с испарительной горелкой	
Мощность нагрева (кВт)	Максимальная	5.0KW	5.0KW
	Минимальная	2.8KW	2.8KW
Расход топлива +/- 10%	Максимальная	0.62L/H	0.705L/H

	Минимальная	0.31L/H	0.395L/H
Номинальное напряжение		12.4V	
Рабочее напряжение		11.5V-16V	
Номинальное потребление напряжения +/- 10% (Без циркуляционного насоса и автомобильного вентилятора)	Максимальная Минимальная	33W 15W	33W 15W
Температура нагревателя (°C)	工温度	-40°C +80°C	-40°C-+80°C
Длина × ширина × высота (мм)	218×91×147		
Вес (кг)	2.1		

3. Установка корпуса

3.1 Предпусковой подогреватель - это устройство, которое генерирует высокую температуру, поэтому вы не должны устанавливать его рядом с тормозным шлангом и другими устройствами, которые легко подвержены воздействию высокой температуры.

3.2. Поскольку подогреватель должен излучать тепло наружу, чтобы обеспечить диапазон внутренних рабочих температур, подогреватель нельзя устанавливать рядом с выхлопной трубой двигателя.

3.3. Наивысшее положение установки подогревателя должно быть на 10 см ниже поверхности заливки автомобильного антифриза.

3.4. Самая низкая позиция для установки подогревателя должна быть на 10 см выше поверхности проезжей части автомобиля.

3.5. Угол установки подогревателя включает горизонтальную установку (впускные и выпускные отверстия обращены к земле) и вертикальную установку. Другие методы установки могут привести к неправильной работе обогревателя.

3.6. Предпусковой подогреватель лучше всего устанавливать в зоне между кожухом ступицы и передним бампером. Место установки должно быть как можно ниже, чтобы обеспечить надежную вытяжку из подогревателя и циркуляционного насоса.

3.7. В любом монтажном положении вилка жгута проводов подогревателя не должна быть обращена вверх, чтобы предотвратить повреждение, вызванное чисткой автомобиля щеткой, дождем и водой.

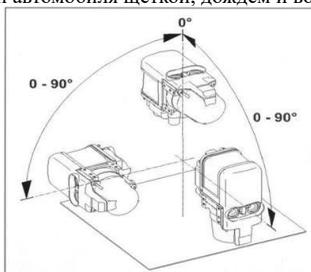


Схема1. Обогреватель должен соответствовать указанным выше инструкциям по установке, в противном случае это повлияет на нормальную работу обогревателя.

4. Монтаж оборотного водного пути

4.1. Рекомендуем установить его между выпускным отверстием двигателя и теплообменником автомобильного отопителя. Направление потока воды - это выход воды из двигателя -> вход водяного насоса подогревателя (направление центральной оси циркуляционного водяного насоса) -> выход водяного насоса подогревателя (тангенциальное направление циркуляционного водяного насоса). водяного насоса) -> вход охлаждающей воды подогревателя (обозначен «IN») -> выход охлаждающей воды подогревателя (помечен «OUT») -> теплообменник автомобильного отопителя.

4.2. Циркуляционный водяной насос следует устанавливать ниже подогревателя.

4.3. Закрепите соединение водяной трубы хомутом в пакете с принадлежностями.

4.4. Водяной насос должен быть прикручен к кузову автомобиля. Подвешивание приведет к обрыву провода, протечке водопровода и т. Д.

4.5. Не растягивайте жгут проводов водяного насоса. Расстояние между водяным насосом и главным двигателем точно регулируется, удлинение жгута проводов водяного насоса приведет к неисправности подогревателя.

4.6. Обратите внимание на потерю антифриза во время установки. После установки воспользуйтесь антифризом той же спецификации для восполнения и действуйте до указанной емкости после того, как двигатель поработал в течение определенного периода времени.

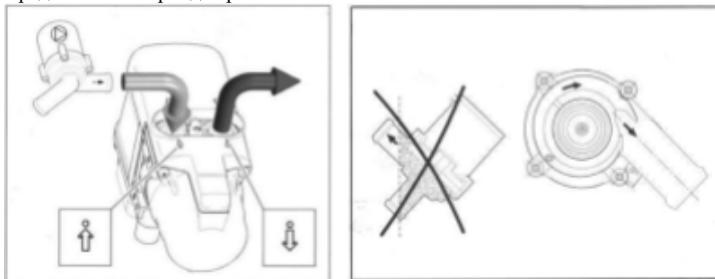


Схема 2. Способ подключения водяного насоса и слива.

Схема 3. Конец водяного порта водяного насоса не может быть направлен вниз, чтобы не задерживать воздух в водяном насосе и не влиять на циркуляцию.

5. Удалите газ из оборотной воды

5.1. После установки всех компонентов вам необходимо завести автомобиль и запустить его на более высокой скорости в течение определенного периода времени, чтобы удалить газ из циркулирующего водопровода и обратить внимание на долив антифриза.

5.2. Если газ из трубопровода не опорожняется, нагреватель сработает сигнализацию высокой температуры.

Обратите внимание:

В связи с неправильной установкой и эксплуатацией, высокой температурой, вызванной повреждением датчика нагревателя и прожогом алюминиевого корпуса нагревателя, производитель не предоставляет гарантию. Если требуется ремонт, понесенные расходы несет заказчик.

6. Монтаж масляного контура:

- 6.1. Вам нужно открыть крышку топливного бака, чтобы сбросить давление, затем снимите поплавков топливного бака и установите на него маслосъемник в сумке для принадлежностей. При разборке топливного бака обратите внимание на противопожарную безопасность.
- 6.2. Положение страницы топливного экстрактора должно быть на 5 см выше, чем дно топливного бака, чтобы в автомобиле не закончилось топливо во время использования.
- 6.3. Топливный бак некоторых автомобилей имеет неровное дно. Топливная труба топливозаборника должна быть изогнута соответствующим образом, чтобы соответствовать топливному баку.
- 6.4. Рекомендуется устанавливать топливный насос рядом с топливным баком. Обратите внимание на направление выхода топливного насоса (сторона заглушки - выход).
- 6.5. Топливопровод не должен проходить в автомобиле транспортного средства. Рекомендуется проложить его вместе с оригинальной масляной трубкой автомобиля и плотно завязать нейлоновой стяжкой из пакета для принадлежностей. Используйте одну нейлоновую кабельную стяжку через каждые 15 см вдоль трубки.
- 6.6. Запрещается прокладка топливопровода через элементы отопления, например, в выхлопном отверстии, глушителе, насосе кондиционера и других местах.
- 6.7. Используйте резиновую трубку из набора принадлежностей для подсоединения маслопровода и закрепите ее хомутом. Две масляные трубки в резиновой трубке должны быть плотно соединены. Топливный насос следует прикрутить к кузову автомобиля.



Схема 4. Угол установки масляного насоса предпочтительно выбирать 1 и 2.

Схема 5. Установка тройника должна соответствовать указанным выше углам установки.

Схема 6. Два конца трубки должны соприкасаться друг с другом при соединении; если требуется поворот, не должно быть углов, направленных вниз, чтобы избежать образования пузырьков воздуха.

7. Установка впуска и выпуска:

- 7.1. На входе воздуха в подогреватель имеется защитная крышка. Чтобы подогреватель мог правильно поглощать воздух для горения, воздухозаборник не должен быть направлен в сторону автомобиля.
- 7.2. Входное отверстие для воздуха должно хорошо вентилироваться.
- 7.3. Температура выхлопной трубы может достигать 300 градусов, поэтому необходимо избегать пластиковых деталей и деталей, подверженных влиянию температуры.
- 7.4. Выхлопная труба должна быть обращена к земле, а расстояние от отверстия выхлопной трубы до земли не должно быть ниже защитной пластины двигателя.
- 7.5. Соединение между выхлопной трубой и подогревателем должно быть закреплено трубным хомутом. Убедитесь в правильном усилении затяжки, чтобы избежать деформации и утечки воздуха на границе между выхлопной трубой и подогревателем.

- 7.6. Выхлопная труба может изгибаться под разными углами в зависимости от установки.
- 7.7. Длина выхлопной трубы специально разработана, и не разрешается изменять длину выхлопной трубы или не устанавливать выхлопную трубу.
- 7.8. Конец выхлопной трубы должен быть закреплен на кузове автомобиля хомутом и кронштейном в сумке для принадлежностей.

8. Прокладка жгута проводов:

- 0.1. Жгут проводов должен быть подключен согласно этикетке. Подключите одного цвета под одной этикеткой.
- 0.2. Не разрешается расширять какое-либо соединение.
- 0.3. Предохранитель должен быть заменен в соответствии с той же спецификацией, и его замена на предохранитель большего размера запрещена.
- 0.4. После прохождения любых запчастей кроме оригинальной страховки авто.
- 0.5. Жгут проводов должен быть защищен от воздействия высоких температур.
- 0.6. Используйте нейлоновую кабельную стяжку из пакета для принадлежностей, чтобы закрепить жгут проводов, чтобы избежать истирания, вызванного вибрацией.

9. Инструкция операции по кнопке с жидким кристаллом



(1)、 определение по клавише;

Верхний левый ключ =KEY1
 Верхний правый ключ =KEY2
 Нижняя левая кнопка =KEY3
 Правая нижняя кнопка =KEY4

Оперативный пункт по клавише Нажмите кнопку (длительность одной секунды), Длительная кнопка (длительность больше 3 секунд).

(2)、 режим ожидания:

Ку4, нажмите = включение Ку4 длительная кнопка = выключение



KEY4 长按开机



KEY4 长按关机

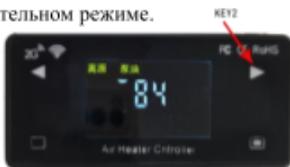
(как показано на рисунке) (как показано на рисунке)

1、Режим насоса: насос включается по дине независимо от KEY1, насос работает автоматически, насос в режиме насоса не останавливается автоматически, и он должен быть отключен вручную на длительном отводе по KEY4.



KEY4

2、Режим насосного масла: в режиме ожидания нажмите KEY2 на длительное время, чтобы войти в режим насоса. Насосные насосы автоматически останавливаются на 90 секунд или выходят из насосного режима на KEY4 в длительном режиме.



KEY4

3 Температурный режим: ку3 нажмите = выход в режим настройки

*После входа в режим настройки, кеуу3 может войти в верхний и нижний предел термостата соответственно, нажав режим входа в главный компьютер. 1) установка верхних и нижних пределов термостата, 2 бита с левой стороны для максимальной температуры и 2 с правой стороны для нижней температуры (с х). Нажмите 1, чтобы поднять верхний предел температуры, и 2, чтобы поднять нижний предел. Температура увеличилась до 85 градусов и изменилась до 50 градусов. Если 10 секунд не нажать на кнопку будут сохранены и установлены параметры. (обратите внимание на то, что если верхний предел температуры ниже нижней, то этот показатель будет проигнорирован).



4、Режим времени: после выхода в режим температурной установки KEF3 в точке перехода во времени

Ограничение рабочего времени, изменения в пределах 5-720 минут. Точка регулирует время работы по отношению к KEY1/KEY2. Если 10 секунд не

нажать на кнопку будут сохранены и установлены параметры.



5、 Режим дистанционного переключения: ку4 нажимает 5 раз подряд = переход в режим беспроводного кодирования

После включения в режим беспроводного кодирования, точка нажимает на любую из 1 кнопок на переключателе дистанционного управления и завершает код.



6、 KEY3 нажмите = запрос данных на сервер

*Жидкие кристаллы показывают, что ручное управление ограничивает температуру, что автоматически выключается после нагрева хоста до 85 градусов, и что у переключателя нет настроек для этого. Включенный переключатель автоматически отправляет на материнскую плату режим термостата, который, если есть ручной режим, может быть включён в режим термостата, устанавливая верхний и нижний предел температуры.

*Жидкие кристаллы показывают, что кондиционер-это термостат, и главный компьютер автоматически контролирует колебания между верхними и нижними температурами.

7、 Карта включения в жидкий кристалл



10. Простая схема работы с пультом и рекомендации по сим-

карте

1. Долгое нажатие верхней левой кнопки 3 сек - Включаем топливный насос. Долгое нажатие правой нижней кнопки 3 сек - Выключаем топливный насос.
2. Долгое нажатие верхней правой кнопки 3 сек - включаем водный насос. Долгое нажатие правой нижней кнопки 3 сек - выключаем водный насос.
3. Долгое нажатие левой нижней кнопки 3 сек - вход в настройки температуры нагревателя. Правая верхняя кнопка регулирует самую низкую температуру (короткое нажатие). Левая верхняя кнопка регулирует самую высокую температуру (короткое нажатие).
4. В режиме настройки температуры нагревателя. Короткое нажатие нижней левой кнопки регулирует время работы. Нажатие верхней правой кнопки (короткое) - уменьшение времени работы. Нажатие верхней левой кнопки (короткое) - увеличение времени работы.
5. Долгое нажатие нижней правой кнопки - включение нагревателя. На экране появится температура нагревателя. Долгое нажатие нижней правой кнопки - выключение нагревателя.
6. Короткое нажатие 5 раз на нижнюю правую кнопку - вход в режим синхронизации с пультом. Нажмите на любую кнопку пульта и он подключится к выключателю.
7. Информация по пульту ДУ. Нажмите на включение нагревателя (верхняя красная кнопка). Выключение нагревателя (нижняя красная кнопка).
8. При установке сим карты, чип должен быть снизу, слез должен быть в верхнем правом углу. При установке и извлечении карты надавите на сим карту и она автоматически встанет на место, либо выйдет при извлечении. После того, как вы установили сим карту на экране появится локальное время. При помощи сообщений с командой на телефоне можно изменить время. Также на экране появится символ, обозначающий уровень сигнала приема.

Рекомендации!

1. **Лучше выбирать симку для пульта от МТС**

2. Как симку вставили, то отсоедините шлейф, чтобы питание скинулось, а потом обратно присоедините.

11. Таблица кодов неисправности

Код отказа	Описание неисправности	Анализ повреждения
1	Перенапряжение.	Напряжение выше.15.5V
2	Перенапряжение.	Ниже напряжения.15.5V
3	Вентилятор замкнулся	Неисправность электродвигателя: включение или короткое замыкание
4	Отказ зажигания	Неисправность свечи зажигания: открытая или замкнутая или свеча зажигания больше 0,6 евро
5	Топливный насос открыт	Неисправность бензонасосов: топливный насос открыт
6	Короткое замыкание в насосе	Неисправность бензонасоса: короткое замыкание
7	Доступ к сенсорной воде открыт	Датчик температуры воды не работает
8	Короткое замыкание в сенсорной воде	Датчик температуры воды не работает
9	Выход из сенсорной воды	Датчик температуры воды не работает
10	Короткое замыкание на сенсорах	Датчик температуры воды не работает
12	Насосы переходят через поток	Неисправность насосов: проверить, не заклинило ли насос
13	Насосы открыты	Неисправность насосов: есть ли в насосах воздух или проверка линий насосов
14	В насосе короткое замыкание	Неисправность насоса: короткое замыкание
15	Зажигание не сработало или заглохло	Проверьте, забиты ли топливные пути, достаточно ли топлива или неисправны насосы
16	Тревога о переохлаждении	Гипер-тепловые сенсоры вышли из строя или замкнулись

Общее устранение неисправностей

Явление неисправности	Решение.
Модуль GSM не отвечает на СМС.	Проверь антенну, или карту сотового телефона, если она не оплачена
Звонки из модуля GSM продолжают поступать, не вешая трубку.	Модуль GSM не подключен и посылает новые команды связывания.
Выходного напряжения модуля GSM нет	Проверьте линии или повреждения модуля GSM

Инструкция по использованию пульта дистанционного управления подогревателя автомобиля с мобильного телефона

Особенности

1. Используйте мобильный телефон, чтобы позвонить, чтобы включить и выключить подогреватель.
2. Предпусковой подогреватель можно включать и выключать, отправив текстовое сообщение с мобильного телефона.
3. Пульт дистанционного управления оборудован кнопкой ручного включения и выключения подогревателя.
4. Время подогрева можно установить с помощью SMS, после начала работы подогреватель автоматически выключится в установленное время.
5. Целевая температура предварительного нагрева может быть установлена с помощью SMS. После начала работы он автоматически выключит подогреватель, когда он достигнет заданной температуры.
6. Подогреватель может запускаться автоматически в определенное время, время может быть установлено произвольно, а подогреватель может запускаться автоматически, когда время истекло.
7. С защитой паролем при настройке, люди, не знающие пароль, не могут его установить.
8. Управлять можно только мобильным телефоном, подключенным к пульту дистанционного управления, а любые другие вызывающие беспокойство звонки и текстовые сообщения отфильтровываются.
9. Этот пульт дистанционного управления имеет режим масляного насоса для решения проблемы выпуска воздуха из маслопровода во время первой установки.

Инструкция по связыванию телефона

Общая информация

Спасибо, что выбрали наш корпоративный контроллер GSM сотового телефона, с помощью которого вы можете быстро управлять своей системой обогрева. Бен использует инструкции для обобщения всех функций телефонного старта GSM модуля.

Чтобы запустить телефон, нужна Сим-карта, которая не входит в список продуктов модуля GSM. Информация об оплате за звонок или сообщение может

быть проконсультирована с интернет-оператором, которому принадлежит Симкарта.

Использование

1. Связывание модуля GSM

Модуль сотового впервые использует номер телефона, который требует связывания для управления устройством. Данное устройство может быть связано с тремя телефонными номерами, такими как директива связывания: 1234ACCLIM: 1xxxxxxxxxx: 1xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx: три номера, которые, если это номер телефона, могут быть написаны без записи, и обратите внимание на то, что двоеточия необходимо заполнить. SMS команды см. "дополнение"

2. Телефон активирует модуль GSM

После успеха связывания с номером можно активировать нагреватель, набрав номер телефона, набирая номер мобильного телефона внутри модуля GSM, ждать, пока модуль GSM поведет трубку, пока нагреватель не активируется и не ответит на сообщение об успешном запуске. Набрав модуль GSM в рабочем состоянии, можно отключить нагреватель и ответить на удачное сообщение об отключении.

Время ответа на сообщение имеет задержку, если сигнал не работает, что является нормальным явлением.

Значение кода контента SMS команды

Приказ.	Отбой.	Функция/описание
START	Heater ON!	Нагреватель включен.
STOP	Heater OFF!	Остановка нагревателя
1234NOWBUMP	BUMP OIL OK !	Режим насосного масла
1234NOWWATER	BUMP Water OK !	Режим насосной воды
1234NOWTIME1 2:00	Change time OK!	Изменить время чипа времени
1234MODHTEM 6080	HW OK!	Нижний предел термостата — 60, верхний предел — 80 градусов = предел длины
1234MODXTEM 80	XW OK!	Режим ограничения температуры - 80 градусов
//1234MODTIME 60	XT OK!	Режим ограниченного времени, работа заканчивается через 60 минут
START0700	SYS Will ON:07:00:!	Установите время, когда режим включится менее чем через 24 часа. Например: START0700, запуск системы в текущем режиме в 7:00 утра. После отправки этой команды вы получите сообщение, содержащее время запуска. Время запуска может быть изменено или очищено с помощью новой команды SMS или с

		помощью команды STOP или кнопки ручной работы на 3 секунды.
1234DELECALA	SYS cala Delete OK!	Автоматическое отключение времени
STATUS	Время включения : ON!Gtemp:23,MAX Time:30,ON Time:01 Выключение. : Heater OFF!	Проверьте текущие рабочие параметры Heater ON, обогреватель, Gtemp: 23, GSM модуль температур 23 °C , Макс Time: 30, максимальн рабоч времен на 30 минут, ON Time; 1, время включения нагревателя - 1 минута
1234TIME1:720	1234TIME1:010	Изменение команды на длительность нагрева может быть изменено с 050 до 060 минут. Это 5-60 минут.
1234SETDEFAULT	ALL RESET OK!	Восстановить заводские настройки. Система будет запущена через 5 минут. Все данные о клиентах и входах будут потеряны.
1234ACCLIM:xx xxxxx	Bind OK : (Привязанный телефонный номер)	В модуле GSM до 3 телефонных номеров. Звонок с этих номеров активирует модуль GSM. Когда вводишь несколько номеров, различные номера отделяются двоеточием, и середина не может быть вставлена в пробел. Например: 1234ACCLIM: 123456789:1234567889 дополнительный номер, должен и предыдущ номер для хранения вмест нов.
//1234SETFC	SYS SET FC MODE!	Установите модуль GSM в режим непрерывного нагревания = термостат

Меры предосторожности при установке

Установка хоста

1.1 положение установки основного двигателя не должно влиять на исходную функцию кузова автомобиля, а также на устойчивость к вибрации и износу.

1.2 Чтобы закрепить хост, примите во внимание допустимый угол установки.

2. Паспортная табличка производителя

2.1 Обратите внимание, что вторичная паспортная табличка должна быть прикреплена на видном месте в моторном отсеке для удобства послепродажного обслуживания и тестирования.

2.2 Компоненты и другие компоненты вокруг водонагревателя должны быть защищены от перегрева или загрязнения топливом или маслом.

- 2.3 Сам водонагреватель не должен иметь опасности возгорания даже при перегреве. Если вы уделяете внимание соблюдению достаточного расстояния между водонагревателем и всеми другими частями во время установки, обеспечиваете хорошую вентиляцию и используете огнеупорные материалы или тепловые экраны, это можно рассматривать как соответствие требованиям.
3. Подключение циркуляции охлаждающей воды
- 3.1 Необходимо учитывать, что хост и порт подключения не должны быть слишком длинными при прокладке водопровода.
- 3.2 Избегайте трения водяной трубы и влияйте на первоначальную функцию кузова автомобиля,
- 3.3 Обратите внимание на правильность направления потока воды,
- 3.4 Утечка через водопроводную трубу во время работы автомобиля;
4. Инструкции по технике безопасности для устройства направления воздуха, поддерживающего горение.
- 4.1 Отверстие воздуховода для воздуха для горения всегда должно быть разблокировано.
- 4.2 При установке отверстия для всасывания воздуха, поддерживающего горение, будьте осторожны, чтобы не вдыхать отработанный выхлопной газ в качестве воздуха, поддерживающего горение.
- 4.3 Отверстие для всасывания воздуха для горения не должно быть обращено в сторону движения.
- 4.4 Отверстие для всасывания воздуха для горения не должно быть заблокировано грязью и снегом.
- 4.5 Устройство для направления воздуха, поддерживающее горение, должно быть наклонено вниз, и, при необходимости, выпускное отверстие для конденсированной воды диаметром около 5 мм должно быть установлено в самой нижней точке.
- 4.6 Не засасывать воздух, поддерживающий горение для водонагревателя, из салона. При установке воздухозаборника следует учитывать, что он не может быть заблокирован каким-либо предметами. Пятое: устройство выброса выхлопных газов.
5. Устройство выброса выхлопных газов
- 5.1 В течение всей операции от начала операции обогрева все части устройства для отвода выхлопных газов будут очень горячими. Поэтому, пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, чтобы установить устройство для отвода выхлопных газов.
- Отвод выхлопных газов должен располагаться на открытом воздухе.
- 5.2 Выпускная труба выхлопных газов не должна выходить за пределы допустимой границы со стороны транспортного средства.
- 5.3 Отводная труба выхлопных газов должна быть наклонена вниз, и при необходимости отвод конденсата диаметром примерно 5 мм должен быть установлен в самой нижней точке.
- 5.4 Не влияйте на работу основных компонентов автомобиля (обратите внимание, что соблюдается достаточное расстояние).
- 5.5 При установке убедитесь, что выпускная труба выхлопных газов должна находиться на достаточном расстоянии от термочувствительных деталей.
- Особое внимание здесь стоит уделить топливпроводам.
(Пластик или металл), электрические провода и тормозные шланги и т. Д.!
- 5.6 Во избежание повреждения выхлопной трубы из-за вибрации ее необходимо надежно закрепить (рекомендуемое эталонное расстояние составляет 50 см). При прокладке выпускной трубы выхлопных газов соблюдайте осторожность, чтобы не вдыхать выхлопные газы как воздух для горения.
- 5.7 Сопло выпускной трубы выхлопных газов не должно быть заблокировано грязью и снегом.
- 5.8 Сопло выпускной трубы выхлопных газов не должно быть обращено в сторону движения.
- 5.9 В принципе, глушитель выхлопа должен быть прикреплен к автомобилю.

- 5.10 При установке выпускных отверстий для выхлопных газов необходимо следить за тем, чтобы выхлопные газы не попадали в салон автомобиля через вентиляторы, воздухозаборники или окна.
6. Устройстве подачи топлива
- 0.1 Обрежьте шланг подачи топлива и фитинги только острым ножом. Порезы Указания по безопасности для топливопроводов и топливных баков в легковых автомобилях не должны быть раздавлены и на них не должно быть заусенцев.
- 0.2 При прокладке топливопровода держите его как можно дальше от дозирующего насоса до кабины водонагревателя. Повышательная тенденция.
- 0.3 Чтобы предотвратить повреждение маслопровода из-за вибрации и / или шума, он должен быть надежно закреплен (рекомендуемое контрольное расстояние: 50 см).
- 6.4 Маслосборная труба должна быть защищена от механических повреждений.
- 6.5 При прокладке маслопровода необходимо обращать внимание на скручивание транспортного средства, движение двигателя и т. Д., Которые не должны иметь долгосрочных отрицательных последствий для его долговечности.
- 6.6 Компоненты масляного контура должны быть защищены от тепла, мешающего работе.
- 6.7 Не кладите близко к выхлопной трубе водонагревателя или двигателя автомобиля
- 6.8 Установите или закрепите маслопровод. При пересечении этих труб всегда обращайте внимание на соблюдение достаточного расстояния между изоляцией и при необходимости устанавливайте панели защиты от теплового излучения.
- 6.9 Не собирайте капающее или испарившееся топливо и не используйте его для воспламенения горячих частей или электрических устройств.
- 6.10 При подсоединении топливопровода к шлангу подачи топлива всегда обращайте внимание на стыковое соединение топливопровода и форсунки топливного насоса, чтобы избежать образования пузырьков воздуха.
- 6.11 Не используйте силу тяжести или избыточное давление в топливном контейнере для подачи топлива.
- 6.12 Запрещается использовать собственный нагнетательный насос автомобиля для откачки топлива.
- 6.13 При установке дозирующего масляного насоса всегда обращайте внимание на то, чтобы сторона нагнетания была направлена вверх - не менее чем на 15 °.
- 6.14 Не допускайте нагрева дозирующего масляного насоса и фильтра, когда это недопустимо, и их не следует устанавливать рядом с глушителем и выпускной трубой выхлопных газов.
- 6.15 Отверстие для впрыска топлива не должно располагаться в салоне автомобиля, и необходимо добавить плотно закрывающую крышку, чтобы предотвратить его вытекание.
- 6.16 Для водонагревателей, работающих на жидком топливе, если подача топлива отделена от подачи топлива в автомобиле, необходимо четко обозначить тип топлива и отверстие для впрыска.
- 6.17 Напоминание «Перед доливкой топлива необходимо выключить водонагреватель» на отверстиях для впрыска.
7. Запуск и рабочий статус
- 7.1 Перед запуском выполните проверку безопасности После длительного перерыва в использовании (летом) необходимо вставить предохранитель и / или подключить водонагреватель к аккумулятору. Проверьте, надежно ли установлены компоненты (при необходимости подтяните винты). Визуально проверьте топливную систему на герметичность.
- 7.2 После установки водонагревателя следует хорошо продуть систему циркуляции охлаждающей жидкости и всю систему подачи топлива. Здесь необходимо соблюдать предписания производителя автомобиля.

- 7.3 Во время пробной эксплуатации водонагревателя проверьте, все ли соединения трубопровода подачи воды и топлива герметичны, а установка устойчива.
- 7.4 Если водонагреватель выходит из строя во время работы, следует использовать диагностический прибор для определения причины неисправности и ее устранения.

8. Кругооборот

- 8.1 Будьте осторожны, чтобы не повредить изоляцию провода. Избегайте: царапин, скидок, защемления или воздействия тепла.
- 8.2 Для водонепроницаемых заглушек используйте заглушки, чтобы закрыть пустую полость заглушки, чтобы внутрь не попадала грязь и вода.
- 8.3 Он должен быть защищен от коррозии и обеспечивать надежное подключение к электрической вилке и заземление.
- 8.4 Нанесите антиконтактную смазку на разъемы и заземляющие соединения, используемые на открытом воздухе.

9. Другое

- 9.1 После завершения проверки установки в связи с безопасным проведением обучения для владельца транспортного средства и уведомлением о том, что обогреватель следует включать примерно на 10 минут каждый месяц вне периода отопления.
- 9.2 Не используйте водонагреватели в закрытых помещениях, таких как гаражи или стоянки.
- 9.3 Только контрактные сервисные компании JE или профессиональные техники, уполномоченные производителем, могут устанавливать водонагреватели и выполнять работы по техническому обслуживанию, которые могут происходить в течение и вне гарантийного периода, в соответствии с требованиями данного руководства и возможными специальными предложениями по установке.
- 9.4 Нарушение правил и важных положений, касающихся безопасности и / или функциональности, содержащихся в руководстве по установке и эксплуатации во время установки или эксплуатации. Это особенно касается электропроводки, подачи топлива, подачи воздуха для горения и выбросов выхлопных газов.
- 9.5 При установке или техническом обслуживании разрешается использовать только оригинальные аксессуары и оригинальные запасные части.
- 9.6 Только элементы управления нашей компании могут управлять обогревателем. Использование других элементов управления приведет к функциональному отказу.
- 9.7 Поврежденный предохранитель необходимо заменить предохранителем с указанной страховой стоимостью.
- 9.8 Перед повторной установкой водонагревателя на другой автомобиль промойте водопроводную трубу чистой водой.
- 9.9 Допускайте только охлаждающую жидкость, одобренную производителем транспортного средства, см. Руководство по эксплуатации транспортного средства. Смешивание с другими неразрешенными охлаждающими жидкостями приведет к повреждению двигателя и отопителя.
- 9.10 Водонагреватель разрешается использовать только в областях применения, указанных производителем, и следует соблюдать «Руководство по эксплуатации», прилагаемое к каждому водонагревателю.
- 9.11 Обратите внимание, что если вы не прошли профессиональную подготовку по установке и не установили наши продукты для подогрева топлива в соответствии с мерами предосторожности при установке, наша компания не будет покрывать

послепродажное обслуживание продукта и повреждение автомобиля.