

ары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

АвтоТовар

8-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-

5KW Автомобильный водяной обогреватель

Инструкции по установке и руководство по эксплуатации

АвтоТовары74.РФ

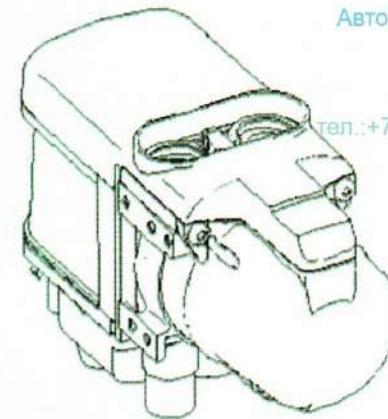
АвтоТовары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51



ары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

АвтоТовар

8-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-

Автомобильный водяной обогреватель

АвтоТовары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

Содержание

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

1. Введение.....	1
2. Информация о нагревателе.....	1
3. Установка корпуса.....	1
4. Монтаж оборотного водного пути.....	2
5. Удалите газ из оборотной воды.....	3
6. Монтаж масляного контура.....	3
7. Установка впуска и выпуска.....	4
8. Прокладка жгута проводов.....	4
9. Функция ручного переключения и использование.....	5
10. Аксессуары и инструкции для пульта.....	6
11. Инструкция по эксплуатации выключателя.....	10
12. Меры предосторожности при установке.....	10

АвтоТовары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

1. Введение

Благодарю за то, что выбрали нашу продукцию! Пожалуйста, внимательно прочтите данную инструкцию перед установкой и установите по следующим требованиям. Инструкция по эксплуатации объяснит вам принцип работы, процесс, метод установки и особое замечание для подогревателя.

Автомобильный подогреватель топлива - это продукт, который объединяет в себе ряд технических средств, таких как точное литье, прецизионная сварка, прецизионная обработка, автоматическое управление, техника сгорания и т. д., поэтому вам необходимо приобретать и обслуживать его у назначенного дилера.

АвтоТовары74.РФ

АвтоТовары74.РФ

2. Информация о нагревателе

Модель нагревателя	двигатель	YT-F-C-12-W	YT-F-Q-12-W
Тип структуры		Водонагреватель с испарительной горелкой	
Мощность нагрева (кВт)	Максимальная	5.0KW	5.0KW
	Минимальная	2.8KW	2.8KW
Расход топлива +/- 10%	Максимальная	0.62L/H	0.705L/H
	Минимальная	0.31L/H	0.395L/H
Номинальное напряжение		12.4V	
Рабочее напряжение		11.5V-16V	
Номинальное потребление напряжения +/- 10% (Без циркуляционного насоса и автомобильного вентилятора)	Максимальная	33W	33W
	Минимальная	15W	15W
Температура нагревателя (°C)	工温度	-40°C~+80°C	-40°C~+80°C
Длина × ширина × высота (мм)		218×91×147	
Вес (кг)		2.1	

3. Установка корпуса

3.1 Предпусковой подогреватель - это устройство, которое генерирует высокую температуру, поэтому вы не должны устанавливать его рядом с тормозным шлангом и другими устройствами, которые легко подвержены воздействию высокой температуры.

3.2 Поскольку подогреватель должен излучать тепло наружу, чтобы обеспечить диапазон внутренних рабочих температур, подогреватель нельзя устанавливать рядом с выхлопной трубой двигателя.

тел.:+7-908-067-09-51

тел.:+7-908-067-09-51

3.3. Наивысшее положение установки подогревателя должно быть на 10 см ниже поверхности заливки автомобильного антифриза.

3.4. Самая низкая позиция для установки подогревателя должна быть на 10 см выше поверхности проезжей части автомобиля.

3.5. Угол установки подогревателя включает горизонтальную установку (впускные и выпускные отверстия обращены к земле) и вертикальную установку. Другие методы установки могут привести к неправильной работе обогревателя.

3.6. Предпусковой подогреватель лучше всего устанавливать в зоне между кожухом ступицы и передним бампером. Место установки должно быть как можно ниже, чтобы обеспечить надежную вытяжку из подогревателя и циркуляционного насоса.

3.7. В любом монтажном положении вилка жгута проводов подогревателя не должна быть обращена вверх, чтобы предотвратить повреждение, вызванное чисткой автомобиля щеткой, дождем и водой.

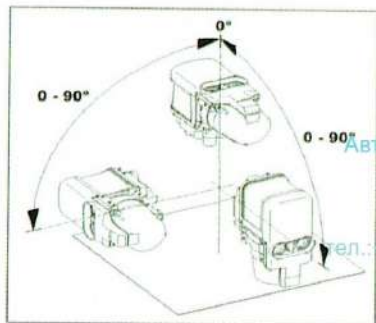


Схема 1. Обогреватель должен соответствовать указанным выше инструкциям по установке, в противном случае это повлияет на нормальную работу обогревателя.

4. Монтаж оборотного водного пути

4.1. Рекомендуем установить его между выпускным отверстием двигателя и теплообменником автомобильного отопителя. Направление потока воды - это выход воды из двигателя -> вход водяного насоса подогревателя (направление центральной оси циркуляционного водяного насоса) -> выход водяного насоса подогревателя (тангенциальное направление циркуляционного водяного насоса), водяного насоса -> вход охлаждающей воды подогревателя (обозначен «IN») -> выход охлаждающей воды подогревателя (помечен «OUT») -> теплообменник автомобильного отопителя.

4.2. Циркуляционный водяной насос следует устанавливать ниже подогревателя.

4.3. Закрепите соединение водяной трубы хомутом в пакете с принадлежностями.

4.4. Водяной насос должен быть прикручен к кузову автомобиля. Подвешивание приведет к обрыву провода, протечке водопровода и т. Д.

4.5. Не растягивайте жгут проводов водяного насоса. Расстояние между водяным насосом и главным двигателем точно регулируется, удлинение жгута проводов водяного насоса приведет к неисправности подогревателя.

4.6. Обратите внимание на потерю антифриза во время установки. После установки воспользуйтесь антифризом той же спецификации для восполнения и долейте до указанной емкости после того, как двигатель поработал в течение определенного периода времени.

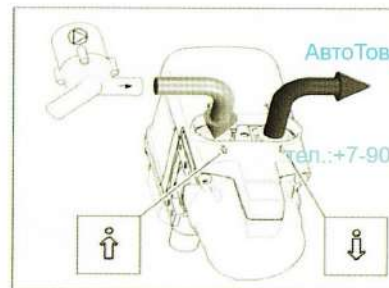


Схема 2. Способ подключения водяного насоса и слива.

Схема 3. Конец водяного порта водяного насоса не может быть направлен вниз, чтобы не задерживать воздух в водяном насосе и не влиять на циркуляцию.

5. Удалите газ из оборотной воды

5.1. После установки всех компонентов вам необходимо завести автомобиль и запустить его на более высокой скорости в течение определенного периода времени, чтобы удалить газ из циркуляционного водопровода и обратить внимание на долив антифриза.

5.2. Если газ из трубопровода не опорожняется, нагреватель сработает сигнализацию высокой температуры.

Обратите внимание:

В связи с неправильной установкой и эксплуатацией, высокой температурой, вызванной повреждением датчика нагревателя и прожогом алюминиевого корпуса нагревателя, производитель не предоставляет гарантию. Если требуется ремонт, понесенные расходы несет заказчик.

6. Монтаж масляного контура:

6.1. Вам нужно открыть крышку топливного бака, чтобы сбросить давление, затем снимите поплавок топливного бака и установите на него маслосъемник в сумке для принадлежностей. При разборке топливного бака обратите внимание на противопожарную безопасность.

6.2. Положение страницы топливного экстрактора должно быть на 5 см выше, чем дно топливного бака, чтобы в автомобиле не закончилось топливо во время использования.

6.3. Топливный бак некоторых автомобилей имеет неровное дно. Топливная труба топливозаборника должна быть изогнута соответствующим образом, чтобы соответствовать топливному баку.

6.4. Рекомендуется устанавливать топливный насос рядом с топливным баком. Обратите внимание на направление выхода топливного насоса (сторона заглушки - выход).

6.5. Топливопровод не должен проходить в автомобиле транспортного средства. Рекомендуется проложить его вместе с оригинальной масляной трубкой автомобиля и плотно завязать нейлоновой стяжкой из пакета для принадлежностей. Используйте одну нейлоновую кабельную стяжку через каждые 15 см вдоль трубки.

6.6. Запрещается прокладка топливпровода через элементы отопления, например, в выхлопном отверстии, глушителе, насосе кондиционера и других местах.

6.7. Используйте резиновую трубку из набора принадлежностей для подсоединения маслопровода и закрепите ее хомутом. Две масляные трубки в резиновой трубке должны быть плотно соединены. Топливный насос следует прикрутить к кузову автомобиля.

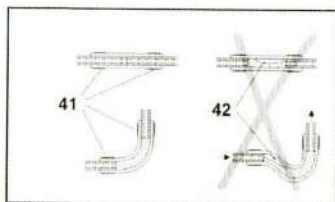


Схема 4. Угол установки масляного насоса предпочтительно выбирать 1 и 2.

Схема 5. Установка тройника должна соответствовать указанным выше углам установки.

Схема 6. Два конца трубки должны соприкасаться друг с другом при соединении; если требуется поворот, не должно быть углов, направленных вниз, чтобы избежать образования пузырьков воздуха.

7. Установка впуска и выпуска:

7.1. На входе воздуха в подогреватель имеется защитная крышка. Чтобы подогреватель мог правильно поглощать воздух для горения, воздухозаборник не должен быть направлен в сторону автомобиля.

7.2. Входное отверстие для воздуха должно хорошо вентилироваться.

7.3. Температура выхлопной трубы может достигать 300 градусов, поэтому необходимо избегать пластиковых деталей и деталей, подверженных влиянию температуры.

7.4. Выхлопная труба должна быть обращена к земле, а расстояние от отверстия выхлопной трубы до земли не должно быть ниже защитной пластины двигателя.

7.5. Соединение между выхлопной трубой и подогревателем должно быть закреплено трубным хомутом. Убедитесь в правильном усилении затяжки, чтобы избежать деформации и утечки воздуха на границе между выхлопной трубой и подогревателем.

7.6. Выхлопная труба может изгибаться под разными углами в зависимости от установки.

7.7. Длина выхлопной трубы специально разработана, и не разрешается изменять длину выхлопной трубы или не устанавливать выхлопную трубу.

7.8. Конец выхлопной трубы должен быть закреплен на кузове автомобиля хомутом и кронштейном в сумке для принадлежностей.

8. Прокладка жгута проводов:

8.1. Жгут проводов должен быть подключен согласно этикетке. Подключите одного цвета под одной этикеткой.

8.2. Не разрешается расширять какое-либо соединение.

8.3. Предохранитель должен быть заменен в соответствии с той же спецификацией, и его замена на предохранитель большого размера запрещена.

8.4. После прохождения любых частей кроме оригинальной страховки авто.

8.5. Жгут проводов должен быть защищен от воздействия высоких температур.

8.6. Используйте нейлоновую кабельную стяжку из пакета для принадлежностей, чтобы закрепить жгут проводов, чтобы избежать истирания, вызванного вибрацией.

9. Функция ручного переключения и использование:

(1) : кнопка переключения

(2) : Индикатор состояния

Функция ручного переключения и использование:

Включение: нажмите и удерживайте кнопку, загорится индикатор состояния переключателя, и загрузка завершена.

Выключение: нажмите и удерживайте кнопку, индикатор состояния переключателя погаснет, и выключение будет завершено.

Заправка топливом: в течение 5 секунд непрерывно нажимайте выключатель питания более 5 раз, индикатор состояния мигает, и заправка топливом.

Отключить заправку топливом: нажать и удерживать кнопку, индикатор состояния гаснет, заправка прекращается.

Чтение кода неисправности и его значение:

Чтение кода неисправности: индикатор состояния быстро мигает 5 раз, указывая на то, что нагреватель неисправен, а количество медленных миганий является значением кода неисправности.

Значение кода ошибки:

(1) 1 код сбоя питания (напряжение питания ниже 10,5 В или выше 16 В)

(2) 2-код неисправности вентилятора (вентилятор застрял или другие вентиляторы работают ненормально)

(3) 3 Неисправность масляного насоса (обрыв цепи масляного насоса или короткое замыкание)

(5) 5-ярдовая пламя погасло (датчик выхлопных газов неисправен или в масляном контуре нет масла)

(6) Неисправность датчика пламени на 6 ярдах (обрыв цепи датчика пламени или короткое замыкание)

(7) 7 код отказа воспламенителя (обрыв цепи воспламенителя или короткое замыкание)

(8) Неисправность вторичного воспламенения на 8 ярдах (неисправность воспламенителя или ненормальная масляная цепь)

(9) Неисправность датчика температуры воды на 9 ярдах (обрыв цепи или короткое замыкание датчика температуры воды)

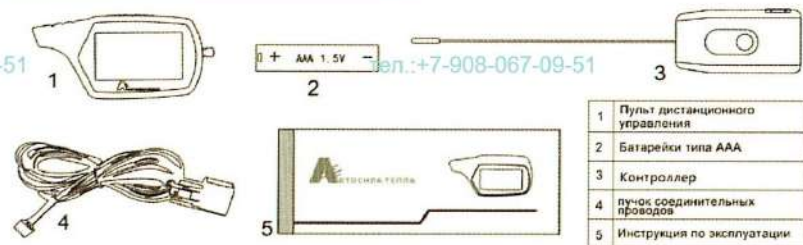
(10) Неисправность датчика сухого горения на 10 ярдах (обрыв цепи датчика сухого горения или короткое замыкание)

(11) Ошибка сухого горения на 11 ярдах (неисправность водяного насоса)

или неисправность водяного контура)
 (12) 12-кодовый сбой связи (неисправность шины или ненормальная
 отправка и прием)

10. Перечисление упаковочных материалов

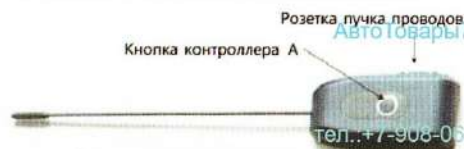
Перечисление упаковочных материалов



Технические параметры пульта дистанционного управления / контроллера



Кнопка 1	ON	Технические параметры дистанционного управления:
Кнопка 2	OFF	Тип батареек: AAA 1.5 V
Кнопка 3	⚙️	Рабочий ток: <70µA
		Рабочая температура: -10°C - +60°C
		Рабочая влажность: 5-98%



Технические параметры контроллера водонагревательного устройства
 способ связи FSK, механизм диалогового кода
 Рабочий ток: <20 мА
 Рабочая температура: -40°C - +85°C
 Рабочая влажность: 5-98%

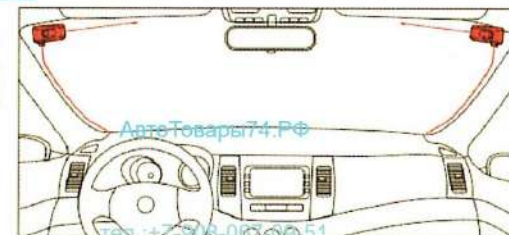
комментария к значку дисплея



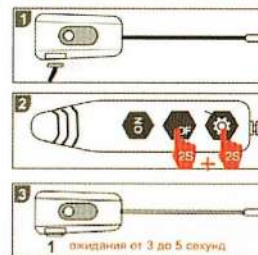
📶 Прерывание связи	📶 Прерывание связи	⚙️ Обучающий код настройки
🕒 Время запуска 1	🕒 Время запуска 2	🕒 Время запуска 3
📶 напряжение	🌡️ Температура воды	📶 Температура оболочки
🕒 12:10 При нормальной работе часы/день недели	🕒 12:10 Циклический режим часы/день недели	
🔌 Рабочее состояние	💧 Водяной насос	⚡ топливный насос
🌀 вентилятор	🔊 шлекер	⚠️ Отказ
🔋 Питание от батареек пульта дистанционного управления		

Способ установки контроллера

Контроллер горизонтально прикреплен к стеклу автомобиля, как показано на рисунке выше, и соединен с основным двигателем пучком проводов.

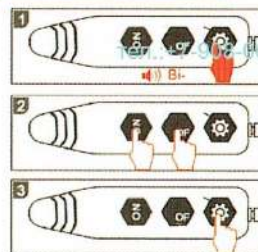


Обучение кодовому сопряжению



1. Нажмите и удерживайте кнопку «А» на плате антенны в течение 2 секунд, а затем отпустите ее, если значок пульта дистанционного управления «⚙️» начинает мигать, это означает, что он вошел в статус обучения кодовому сопряжению.
2. В это время нажмите и удерживайте кнопку «OFF» + «⚙️» на пульте дистанционного управления более 2 секунд, и когда вы услышите "дзынь", «⚙️» и он перестанет мигать и станет гореть постоянно, это означает, что обучения кодовому сопряжению выполнено успешно.
3. После короткого ожидания от 3 до 5 секунд плата антенны автоматически выйдет из статуса обучения коду.

Вход в настройки



1. Нажмите и удерживайте кнопку «⚙️» более 2 секунд, пока не услышите "дзынь", затем отпустите кнопку «⚙️», чтобы войти в статус настройки 1; если продолжить нажимать кнопку «⚙️», пока не услышите два "дзынь-дзынь" отпустите кнопку «⚙️», чтобы войти в статус настройки 2.
2. В статусе настройки коротко нажмите кнопку «ON» или «OFF», чтобы увеличить или уменьшить заданное значение, нажмите и удерживайте указанную выше кнопку, чтобы постоянно увеличивать или уменьшать заданное значение.
3. коротко нажмите кнопку «⚙️», чтобы войти в следующий пункт настройки.

1. Настройка 1

Содержание установки настройки 1 включает в себя: день недели, реальное время, 3 запуска таймера и рабочие дни следующим образом:

Вход в настрой ки

- 1) Установить день недели: диапазон от 1 до 7.
- 2) Установить время: сначала установите часы, затем установите минуты, по 24-часовой системе.
- 3) Установить запуск таймера: сначала установите час, затем установите минуты, по 24-часовой системе. Если час установлен на «...», это означает, что запуск таймера недействителен. Можно установить до 3 запусков таймера, и значки будут отображаться, когда они действительны 🕒, 🕒 и 🕒.
- 4) Установить рабочие дни: можно установить, какие дни с понедельника по воскресенье являются рабочими днями, формат х on или off, х — неделя, on означает рабочие дни, off означает нерабочие дни, когда формат А on или off, если вы используете этот пункт, то вся неделя будет одинаково установлена как рабочие или нерабочие дни. Если вы пропустите этот пункт настройки и не используете его, предвещающая настройка одного рабочего дня будет в качестве нормы.
- 5) После того, как настройка 1 завершена, нажмите и удерживайте кнопку «⚙️» или продолжайте в течение примерно 10 секунд без каких-либо действий, и, услышав звук "дзынь-дзынь", выйдете из статуса настройки 1 и сохраните вышеуказанные настройки. Помимо часов реального времени и дня недели, при выключении питания сохраняются настройки запуска таймера и дня недели.

Вход в настройки

тел.: +7-908-067-09-51


2. Настройка 2

Установить настройки 2 включают: рабочий режим, верхний и нижний пределы температуры в режиме циркуляции, время работы и верхний предел температуры в нормальном режиме, а именно:

- 1) Установить режим работы: формат Fx, x равен 1 или 2, 1 означает нормальный режим, 2 означает циклический режим.
- 2) Установить верхний и нижний пределы температуры в режиме циркуляции: если рабочий режим установлен на режим циркуляции, следующие два элемента настройки - это нижний предел температуры и верхний предел режима циркуляции соответственно, формат L-xx и H-xx, xx — значение температуры, единица измерения — градусы Цельсия, диапазон настройки — от 30 до 85 градусов Цельсия.
- 3) Установить время работы в обычном режиме: если рабочий режим установлен на нормальный режим, следующий пункт настройки — время работы, формат — R-xx, xx — значение времени, единица измерения — минуты, а диапазон настройки составляет 10-90 минут.
- 4) Установите верхний предел температуры в обычном режиме: если рабочий режим установлен в нормальный режим, после установки времени работы следующим элементом настройки является верхний предел температуры в обычном режиме, формат N-xx, xx - это значение температуры. Единица измерения — градусы Цельсия, диапазон настройки — от 30 до 85 градусов Цельсия.







Вход в настройки

АвтоТовары74.РФ

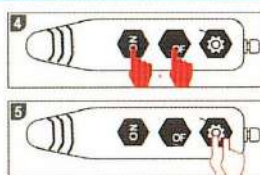
Содержание настройки 2 необходимо передать на антенну и контроллер. После завершения настройки 2 вам нужно нажать и удерживать кнопку «», пока не услышите звук "дзинь-дзинь", за которым следует звук "дзинь", что означает, что настройка выполнена успешно. Если в течение примерно 10 секунд не будет никаких действий, он выйдет из статуса настройки 2, услышав звук "дзинь", и предыдущая настройка станет недействительной. После успешной настройки 2 содержимое будет сохранено после отключения питания.


Обогреватель с дистанционным управлением



1. Запустите обогреватель: нажмите и удерживайте кнопку «ON» на пульте дистанционного управления в течение примерно 2 секунд, чтобы запустить обогреватель. Значок ЖК-экрана пульта дистанционного управления «» будет мигать, и раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что дистанционное управление выполнено успешно.
2. Остановите обогреватель: нажмите и удерживайте кнопку «OFF» на пульте дистанционного управления в течение примерно 2 секунд, чтобы остановить нагреватель, значок на ЖК-экране пульта дистанционного управления «» начнет мигать, и вы услышите два звуковых сигнала, указывающих на то, что дистанционное управление выполнено успешно.
3. Статус запроса: короткое нажатие кнопки «» на пульте дистанционного управления. Значок ЖК-экрана пульта дистанционного управления «» будет мигать, и будут слышны три звуковых сигнала "дзинь-дзинь-дзинь", указывающие на то, что запрос выполнен успешно, а на ЖК-экране отобразится напряжение питания «», температура воды и температура корпуса (с дисплеем корпуса «» указывает температуру корпуса), отобразятся поочередно.

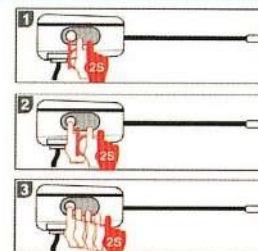
Обогреватель с дистанционным управлением



4. Проканка масла/остановка прокачки масла: когда обогреватель перестанет работать, нажмите и удерживайте кнопки «ON» и «OFF». Можно прокачать/остановить прокачку масла для обогревателя, а прокачку масла можно запустить только один раз (после сброса кода ошибки масло можно прокачать снова).
5. Сбросьте код неисправности: дважды нажмите кнопку «», чтобы стереть код неисправности.

Кнопки платы антенны управляют обогревателем

тел.: +7-908-067-09-51



1. Запустите обогреватель: коротко нажмите кнопку «A» на плате антенны 3 раза подряд, а третий раз удерживайте более 2 секунд, чтобы запустить обогреватель.
2. Остановка обогревателя: Коротко нажмите кнопку «A» на плате антенны 4 раза подряд, четвертый раз удерживайте более 2 секунд, чтобы остановить обогреватель.
3. Проканка масла/остановить прокачку масла: когда нагреватель перестанет работать, коротко нажмите кнопку «A» на плате антенны 5 раз непрерывно, пятый раз длится более 2 секунд, вы можете перекачать масло /остановить перекачку масла для обогревателя, прокачка масла может осуществляться только один раз.

Сигнализация неисправности

АвтоТовары74.РФ

<p>После того, как пульт дистанционного управления получит код неисправности, три раза прозвучит учащенный звуковой сигнал "дзинь-дзинь-дзинь", код неисправности E-xx, предупреждающий значок «» и соответствующий значок неисправного компонента будет мигать следующим образом:</p>	<p>Сбой питания: код неисправности E-01</p> 	<p>Неисправность вентилятора: код неисправности E-02</p> 
<p>Неисправность масляного насоса: код неисправности E-03</p> 	<p>Неисправность водяного насоса: код неисправности E-04</p> 	<p>Пламя погасло: код неисправности E-05</p> 
<p>Неисправность датчика пламени: код неисправности E-06</p> 		

Сигнализация неисправности

<p>Отказ воспламенителя: код неисправности E-07</p> 	<p>Вторичная неисправность зажигания: код неисправности E-08</p> 	<p>Неисправность датчика температуры воды: код неисправности E-09</p> 	<p>Неисправность датчика сухого нагрева: код неисправности E-10</p> 
<p>Неисправность сухого нагрева: код неисправности E-11</p> 	<p>Неисправность связи: код неисправности E-12</p> 	<p>Неисправность параметров: код неисправности E-13</p> 	<p>Неавторизованный: код неисправности E-14</p> 

Гарантия после продажи

Дилер: _____ Дата: _____

Имя пользователя		Контактный номер	
Модель подогревателя		Место установки	
автомобильный номер		Время установки	
Модель		Работник	
Время ремонта			

Инструкция по использованию пульта дистанционного управления подогревателем автомобиля с мобильного телефона

Особенности

- Используйте мобильный телефон, чтобы позвонить, чтобы включить и выключить подогреватель.
- Предпусковой подогреватель можно включать и выключать, отправив текстовое сообщение с мобильного телефона.
- Пульт дистанционного управления оборудован кнопкой ручного включения и выключения подогревателя.
- Время подогрева можно установить с помощью SMS, после начала работы подогреватель автоматически выключится в установленное время.
- Целевая температура предварительного нагрева может быть установлена с помощью SMS. После начала работы он автоматически выключит подогреватель, когда он достигнет заданной температуры.
- Подогреватель может запускаться автоматически в определенное время, время может быть установлено произвольно, а подогреватель может запускаться автоматически, когда время истекло.
- С защитой паролем при настройке, люди, не знающие пароль, не могут его установить.
- Управлять можно только мобильным телефоном, подключенным к пульту дистанционного управления, а любые другие вызывающие беспокойство звонки и текстовые сообщения отфильтровываются.
- Этот пульт дистанционного управления имеет режим масляного насоса для решения проблемы выпуска воздуха из маслопровода во время первой установки.

11. Инструкция по использованию коммуникационного модуля автомобильного отопления

11.1 Введение модуля

Коммуникационный модуль автомобильного отопления может принимать текстовое сообщение пользователя или телефон для управления рабочим состоянием отопителя.

12. Меры предосторожности при установке

1. Установка хоста

- 1.1 положение установки основного двигателя не должно влиять на исходную функцию кузова автомобиля, а также на устойчивость к вибрации и износу.
- 1.2 Чтобы закрепить хост, примите во внимание допустимый угол установки.

2. Паспортная табличка производителя

- 2.1 Обратите внимание, что вторичная паспортная табличка должна быть прикреплена на видном месте в моторном отсеке для удобства послепродажного обслуживания и тестирования.
- 2.2 Компоненты и другие компоненты вокруг водонагревателя должны быть защищены от перегрева или загрязнения топливом или маслом.
- 2.3 Сам водонагреватель не должен иметь опасности возгорания даже при перегреве. Если вы уделяете внимание соблюдению достаточного расстояния между водонагревателем и всеми другими частями во время установки, обеспечиваете хорошую вентиляцию и используете огнеупорные материалы или тепловые экраны, это можно рассматривать как соответствие требованиям.
3. Подключение циркуляции охлаждающей воды
 - 3.1 Необходимо учитывать, что хост и врез подключения не должны быть слишком длинными при прокладке водопровода.
 - 3.2 Избегайте трения водяной трубы и влияйте на первоначальную функцию кузова автомобиля.
 - 3.3 Обратите внимание на правильность направления потока воды.
 - 3.4 Утечка через водопроводную трубу во время работы автомобиля;
4. Инструкции по технике безопасности для устройства направления воздуха, поддерживающего горение.
 - 4.1 Отверстие воздуховода для воздуха для горения всегда должно быть разблокировано.
 - 4.2 При установке отверстия для всасывания воздуха, поддерживающего горение, будьте осторожны, чтобы не вдыхать отработанный выхлопной газ в качестве воздуха, поддерживающего горение.
 - 4.3 Отверстие для всасывания воздуха для горения не должно быть обращено в сторону движения.
 - 4.4 Отверстие для всасывания воздуха для горения не должно быть заблокировано грязью и снегом.
 - 4.5 Устройство для направления воздуха, поддерживающее горение, должно быть наклонено вниз, и, при необходимости, выпускное отверстие для конденсированной воды диаметром около 5 мм должно быть установлено в самой нижней точке.
 - 4.6 Не засасывать воздух, поддерживающий горение для водонагревателя, из салона. При установке воздухозаборника следует учитывать, что он не может быть заблокирован какими-либо предметами. Важно: устройство выброса выхлопных газов
 5. Устройство выброса выхлопных газов
 - 5.1 В течение всей операции от начала операции обогрева все части устройства для отвода выхлопных газов будут очень горячими. Поэтому, пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, чтобы установить устройство для отвода выхлопных газов.
 - 5.2 Выпускная труба выхлопных газов не должна выходить за пределы допустимой границы со стороны транспортного средства.
 - 5.3 Отводная труба выхлопных газов должна быть наклонена вниз, и при необходимости отвод конденсата диаметром примерно 5 мм должен быть установлен в самой нижней точке.
 - 5.4 Не влияйте на работу основных компонентов автомобиля (обратите внимание, что соблюдается достаточное расстояние).
 - 5.5 При установке убедитесь, что выпускная труба выхлопных газов должна находиться на достаточном расстоянии от термочувствительных деталей. Особое внимание здесь стоит уделить топливным трубам. (Пластик или металл), электрические провода и тормозные шланги и т. Д.!
 - 5.6 Во избежание повреждения выхлопной трубы из-за вибрации ее необходимо надежно закрепить (рекомендуемое эталонное расстояние составляет 50 см). При прокладке выпускной трубы выхлопных газов соблюдайте осторожность, чтобы не вдыхать выхлопные газы как воздух для горения.
 - 5.7 Сопло выпускной трубы выхлопных газов не должно быть заблокировано грязью и снегом.
 - 5.8 Сопло выпускной трубы выхлопных газов не должно быть обращено в сторону движения.
 - 5.9 В принципе, глушитель выхлопа должен быть прикреплен к автомобилю.

5.10 При установке выпускных отверстий для выхлопных газов необходимо следить за тем, чтобы выхлопные газы не попадали в салон автомобиля через вентиляторы, воздухозаборники или окна.

6. Устройство подачи топлива

6.1 Обрежьте шланг подачи топлива и фитинги только острым ножом. Порезы Указания по безопасности для топливопроводов и топливных баков в легковых автомобилях не должны быть раздавлены и на них не должно быть заусенцев.

6.2 При прокладке топливопровода держите его как можно дальше от дозирующего насоса до кабины водонагревателя. Повышательная тенденция.

6.3 Чтобы предотвратить повреждение маслопровода из-за вибрации и / или шума, он должен быть надежно закреплен (рекомендуемое контрольное расстояние: 50 см).

6.4 Масляная труба должна быть защищена от механических повреждений.

6.5 При прокладке маслопровода необходимо обращать внимание на скручивание транспортного средства, движение двигателя и т. Д., Которые не должны иметь долгосрочных отрицательных последствий для его долговечности.

6.6 Компоненты масляного контура должны быть защищены от тепла, мешающего работе.

6.7 Не кладите близко к выхлопной трубе водонагревателя или двигателя автомобиля

6.8 Установите или закрепите маслопровод. При пересечении этих труб всегда обращайтесь внимание на соблюдение достаточного расстояния между изоляцией и при необходимости устанавливайте панели защиты от теплового излучения.

6.9 Не собирайте капающее или испарившееся топливо и не используйте его для воспламенения горячих частей или электрических устройств.

6.10 При подсоединении топливопровода к шлангу подачи топлива всегда обращайтесь внимание на стыковое соединение топливопровода и форсунки топливного насоса, чтобы избежать образования пузырьков воздуха.

6.11 Не используйте силу тяжести или избыточное давление в топливном контейнере для подачи топлива.

6.12 Запрещается использовать собственный нагнетательный насос автомобиля для откачки топлива.

6.13 При установке дозирующего масляного насоса всегда обращайтесь внимание на то, чтобы сторона нагнетания была направлена вверх - не менее чем на 15 °.

6.14 Не допускайте нагрева дозирующего масляного насоса и фильтра, когда это недопустимо, и их не следует устанавливать рядом с глушителем и выпускной трубой выхлопных газов.

6.15 Отверстие для впрыска топлива не должно располагаться в салоне автомобиля, и необходимо добавить плотно закрывающуюся крышку, чтобы предотвратить его вытекание.

6.16 Для водонагревателей, работающих на жидком топливе, если подача топлива отделена от подачи топлива в автомобиле, необходимо четко обозначить тип топлива и отверстие для впрыска.

6.17 Напоминание «Перед доливкой топлива необходимо выключить водонагреватель» на веретни для впрыска.

7. Запуск и рабочий статус

7.1 Перед запуском выполните проверку безопасности После длительного перерыва в использовании (летом) необходимо вставить предохранитель и / или подключить водонагреватель к аккумулятору. Проверьте, надежно ли установлены компоненты (при необходимости подтяните винты). Визуально проверьте топливную систему на герметичность.

7.2 После установки водонагревателя следует хорошо продуть систему циркуляции охлаждающей жидкости и всю систему подачи топлива. Здесь необходимо соблюдать предписания производителя автомобиля.

7.3 Во время пробной эксплуатации водонагревателя проверьте, все ли соединения трубопровода подачи воды и топлива герметичны, а установка устойчива.

7.4 Если водонагреватель выходит из строя во время работы, следует использовать диагностический прибор для определения причины неисправности и ее устранения.

8. Кругооборот

8.1 Будьте осторожны, чтобы не повредить изоляцию провода. Избегайте: царапин, скидков, заземления или воздействия тепла.

8.2 Для водонепроницаемых заглушек используйте заглушки, чтобы закрыть пустую полость заглушки, чтобы внутрь не попадала грязь и вода.

8.3 Он должен быть защищен от коррозии и обеспечивать надежное подключение к электрической вилке и заземлению.

8.4 Нанесите антиконтактную смазку на разъемы и заземляющие соединения, используемые на открытом воздухе.

9. Другое

9.1 После завершения проверки установки в связи с безопасным проведением обучения для владельца транспортного средства и уведомлением о том, что обогреватель следует включать примерно на 10 минут каждый месяц вне периода отопления.

9.2 Не используйте водонагреватели в закрытых помещениях, таких как гаражи или стоянки.

9.3 Только контрактные сервисные компании JE или профессиональные техники, уполномоченные производителем, могут устанавливать водонагреватели и выполнять работы по техническому обслуживанию, которые могут происходить в течение и вне гарантийного периода, в соответствии с требованиями данного руководства и возможными специальными предложениями по установке.

9.4 Нарушение правил и важных положений, касающихся безопасности и / или функциональности, содержащихся в руководстве по установке и эксплуатации во время установки или эксплуатации. Это особенно касается электропроводки, подачи топлива, подачи воздуха для горения и выбросов выхлопных газов.

9.5 При установке или техническом обслуживании разрешается использовать только оригинальные аксессуары и оригинальные запасные части.

9.6 Только элементы управления нашей компании могут управлять обогревателем. Использование других элементов управления приведет к функциональному отказу.

9.7 Поврежденный предохранитель необходимо заменить предохранителем с указанной страховой стоимостью.

9.8 Перед повторной установкой водонагревателя на другой автомобиль промойте водопроводную трубу чистой водой.

9.9 Допускайте только охлаждающую жидкость, одобренную производителем транспортного средства, см. Руководство по эксплуатации транспортного средства. Смешивание с другими неразрешенными охлаждающими жидкостями приведет к повреждению двигателя и отопителя.

9.10 Водонагреватель разрешается использовать только в областях применения, указанных производителем, и следует соблюдать «Руководство по эксплуатации», прилагаемое к каждому водонагревателю.

9.11 Обратите внимание, что если вы не прошли профессиональную подготовку по установке и не установили наши продукты для подогрева топлива в соответствии с мерами предосторожности при установке, наша компания не будет покрывать послепродажное обслуживание продукта и повреждение автомобиля.