

12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ, ПРОДАЖЕ И МОНТАЖЕ

Подогреватель соответствует ТУ 3468-006-04857720-2014 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Приемка _____ Упаковщик № 123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Подогреватель установлен _____
наименование предприятия, производшего монтаж

Дата монтажа _____ Подпись _____ М.П.

Особые отметки _____

13 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

13.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого подогревателя техническим условиям при условии соблюдения потребителем руководства по эксплуатации.

13.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

Гарантийный срок хранения – это период, в течение которого товар должен быть продан через розничную торговую сеть. При его превышении, уменьшается гарантийный срок эксплуатации.

13.3 Гарантийный срок эксплуатации соответствует среднему сроку службы до капитального ремонта и устанавливается 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию (продажи), или со дня изготовления, при отсутствии даты продажи.

Потребитель в течение гарантийного срока имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при выявлении несоответствия изделия требованиям ТУ и эксплуатационной документации.

После истечения срока службы для обеспечения условия безопасности необходимо изделие подвергнуть проверке на соответствие требованиям ТУ (за счет потребителя) в обслуживающей организации, производящей сервисное обслуживание и ремонт, с определением возможности дальнейшей эксплуатации и последующей ежегодной проверкой.

13.4 Предприятие-изготовитель не несет ответственности в течение гарантийного срока в случаях:

- небрежного транспортирования и хранения (механические повреждения);
- неправильной эксплуатации;
- неправильного монтажа (образование паро-воздушных пробок, отсутствие циркуляции ОЖ);
- неисправности, вызванной загрязнением системы охлаждения (отказ подогревателя по причине загрязнения и ухудшенной теплоотдачи);

⚠ ВНИМАНИЕ!!! Наличие черных участков на поверхности ТЭН свидетельствует о работе подогревателя без жидкости или недостаточном ее количестве. Это характеризуется как «ненормальная работа» в результате чего может произойти срабатывание (отключение) термовыключателя, что является грубейшим нарушением правил установки и эксплуатации, и такой подогреватель замене не подлежит.

- доработки подогревателя (изменение конструкции).

13.5 Подогреватель имеет сертификат соответствия.

⚠ ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

ЗАО «ЛИДЕР»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 68-09-05, 68-09-06, 68-09-07, 68-09-08

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАО «ЛИДЕР»

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ЖИДКОСТНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ С ЦИРКУЛЯЦИОННЫМ НАСОСОМ

«СЕВЕРС +»

тип: Н-1201

Руководство по эксплуатации и монтажу
РЭ ПН-11-2014

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящий документ содержит разделы технического описания, рекомендаций по монтажу, паспорта и распространяется на подогреватель жидкостный электрический «СЕВЕРС +» тип: Н-1201, именуемый в дальнейшем «подогреватель».

1.2 Подогреватель предназначен для предпускового подогрева в холодное время года двигателей внутреннего сгорания транспортных средств и агрегатов, имеющих жидкостную систему охлаждения, в которой используется охлаждающая жидкость (ОЖ).

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение
Род тока	переменный с частотой 50 Гц
Номинальное напряжение, В	220
Потребляемая мощность типа подогревателя, кВт,	2,0
Температура срабатывания (отключения) терморегулятора (контроль по выходному патрубку), °С	80, не более
Температура возврата (включения) терморегулятора, °С	50, не менее
Температура срабатывания (отключения) аварийного термовыключателя без самовозврата, °С	140
Давление в системе, МПа	0,02, не менее
Класс защиты от поражения электрическим током	I
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP34
Масса, кг	1,08
Длина шнура питания, м	1,5
Климатическое исполнение У1 по ГОСТ 15150-69	от минус 45 °С

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Комплект поставки соответствует перечню, приведенному в таблице 2.

Таблица 2

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Подогреватель	1	
2	Кронштейн 1023	1	
3	Шпилька 9213	2	M5x85
4	Втулка 9312	2	L=28 мм
5	Втулка 9322 (9321)	2	L=10 мм
6	Пружина 9423	2	13x150
7	Переходник 9912	2	17x14
8	Переходник 9922	2	21x14
9	Болт M10x25	1	
10	Гайка M5	4	
11	Гайка M10	1	
12	Шайба 5	4	
13	Шайба 10	1	
14	Шайба пружинная 5	4	
15	Шайба пружинная 10	1	
16	Хомут S16-27	4	
17	Хомут S20-32	4	
18	Рукав (шланг) D14	1	L=1000 мм
19	Рукав (шланг) D18	1	L=200 мм
20	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=200 мм
21	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	3	L=200 мм

9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Во избежание электротравм подогреватель должен быть отключен от источника питания перед выполнением любых осмотров или обслуживаний.

9.1 Периодически необходимо производить контроль всех шлангов, на определение течи, которая может возникнуть вследствие их старения под действием повышенной температуры, затяжки хомутов, коррозии, агрессивных жидкостей двигателя. При необходимости подтянуть хомуты или заменить поврежденные шланги.

9.2 Необходимо следить за уровнем и качеством ОЖ в системе, при необходимости долить или заменить жидкость, предварительно промыв систему охлаждения и подогреватель.

10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

10.1 Транспортирование подогревателей производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

10.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

10.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

10.4 Условия хранения подогревателей по группе 1 (Л) ГОСТ 15150-69.

11 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

11.1 Перечень неисправностей и способов их устранения, приведен в таблице 3.

Таблица 3

Вид неисправности	Причина неисправности	Способ устранения
1. Подогреватель не работает: – не нагревается; – насос не работает	1. Неисправность в электрической проводке или электрическом удлинителе (если удлинитель используется).	1. Устранить неисправность в электрической проводке, обратившись к специалисту или заменить электрический удлинитель, если он неисправен.
	2. Неисправность в электрической цепи подогревателя.	2. * Обратиться к обслуживающей организации, производящей сервисное обслуживание и ремонт или к предприятию-изготовителю.
2. Подогреватель не работает: – не нагревается; – насос работает	1. Неисправен ТЭН (обрыв спирали).	1. Проверить сопротивление спирали на сетевой вилке тестером (должно быть около 24 Ом). Обратиться к (см. *).
	3. Подогреватель не работает: – нагревается; – насос не работает	1. Значительное загрязнение насосной части (электродвигатель исправен, ротор заторможен).
2. Неисправен электродвигатель (обрыв в статорной обмотке).		2. Обратиться к (см. *).
4. Подогреватель работает кратковременно: – нагревается; – насос работает	1. Закрыт кран отопителя салона.	1. Открыть кран.
	2. Неправильный монтаж.	2. Произвести монтаж согласно инструкции.
	3. Паро-воздушные пробки в шлангах.	3. Устранить наличие паро-воздушных пробок.
	4. Перегибы шлангов.	4. Устранить перегибы шлангов.
	5. Загрязнение системы охлаждения двигателя.	5. Промыть систему охлаждения и подогреватель.

6.4 Подогреватель может крепиться с любой стороны на кронштейне через втулки. Место размещения подогревателя в моторном отсеке выбирается самостоятельно, исходя из доступности шлангов. Подогреватель устанавливается ниже минимального уровня ОЖ (по расширительному бачку), чтобы освобождение системы охлаждения от завоздушивания происходило автоматически.

6.5 Гибку кронштейна (в случае необходимости) производить по месту, предварительно произведя макетирование, используя заменитель кронштейна из плотного картона.

6.6 Кронштейн к элементам автомобиля (кузов, рама) крепится через отверстие диаметром 12.5 мм болтом М10х25.

6.7 Слить ОЖ из системы охлаждения и соединить подогреватель с двигателем при помощи шлангов и переходников. Для шлангов с проходным отверстием (16-18) мм использовать переходники 17х14, а для шлангов с проходным отверстием (20-22) мм – переходники 21х14. Соединения зафиксировать хомутами.

6.8 В случае касания входного или выходного рукава выступающих деталей автомобиля, в месте касания установить муфту из гофрированной трубы и зафиксировать рукава крепежным ремешком.

6.9 При резких перегибах входного или выходного рукавов для предотвращения перелома рукава внутрь необходимо вставить пружину.

6.10 Сетевой провод следует проложить в моторном отсеке и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

7 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1 Заполнить систему охлаждения рекомендованной производителем автомобиля ОЖ (если автомобиль эксплуатировался более 2 лет заменить ОЖ).

7.2 Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

⚠ ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения. Данная операция производится только один раз после установки подогревателя.

Запрещается при низких температурах окружающей среды перегибать провод с радиусом изгиба менее 30 мм.

8 ПОРЯДОК РАБОТЫ

⚠ ВНИМАНИЕ! В целях обеспечения пожаро-электробезопасности перед включением подогревателя в сеть убедитесь в целостности шнура питания. При повреждении шнура питания его замену должен проводить изготовитель, или сервисная служба, или аналогичный квалифицированный персонал

8.1 Перед включением подогревателя необходимо в обязательном порядке проверить состояние крана отопителя салона. **Кран должен быть открыт.**

8.2 Проверка работоспособности подогревателя осуществляется на остывшем двигателе. Включить подогреватель в сеть 220 В (будет слышен шум работающего электродвигателя насоса). Через 15-20 минут проверить шланги, шланги на входе и выходе подогревателя должны быть теплыми. Если шланги имеют большую разницу в температурах, либо подогреватель часто выключается, значит необходимо проверить циркуляцию ОЖ и устранить все паро-воздушные пробки из системы.

8.3 Время подготовки (прогрева двигателя) к запуску около 30 минут, но оно может зависеть от:

- окружающей температуры;
- условий хранения автомобиля (открытая стоянка, гараж);
- напряжения сети.

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя необходимо обязательно отключить подогреватель от сети.

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4
22	Руководство по эксплуатации и монтажу РЭ ПН-11-2014	1	
23	Коробка	1	

⚠ ВНИМАНИЕ! *Предприятие-изготовитель придерживается политики непрерывного развития и оставляет за собой право вносить изменения и дополнения, касающиеся данной продукции.*

4 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 В процессе эксплуатации **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** **⚠**

- включать подогреватель в сеть напряжением более 250 В;
- оставлять работающий подогреватель без надзора при этом в питающей сети должны быть устройство защитного отключения (УЗО) и автоматический выключатель с током защиты 16 А.

- подключать подогреватель при парковке автомобиля у подъездов жилых домов, зданий, к временно проложенному кабелю;
- включать в сеть подогреватель при снятой крышке;
- пользоваться неисправными розетками, проводами с поврежденной изоляцией.

Для обеспечения нормальной и продолжительной работы подогревателя необходимо следить за исправностью системы охлаждения двигателя и поддерживать необходимый уровень ОЖ);

- заводить двигатель при работающем подогревателе.

4.2 При выборе электропроводки и способе прокладки кабеля должны учитываться требования пожаро-электробезопасности. Подводку к розетке осуществлять проводами, шнурами с резиновой или поливинилхлоридной изоляцией: для медных жил сечение не менее 1,5 мм²; алюминиевых – не менее 2,5 мм².

4.3 Присоединение розетки с заземлением к сети должно производиться электриком в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ).

4.4 Подключение подогревателя (как прибора класса защиты I) осуществлять только к 3-х проводной однофазной питающей сети (см. схему рисунок 1).

- 1 – корпус
- 2 – термовыключатель
- 3 – терморегулятор
- 4 – ТЭН
- 5 – электродвигатель
- 6 – провод
- 7 – вилка
- 8 – розетка

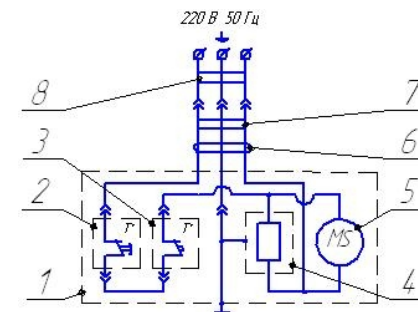


Рисунок 1

5 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1 Устройство подогревателя представлено на рисунке 2.

- 1 – фланец прижимной
- 2 – прокладка
- 3 – фланец ТЭН
- 4 – уплотнительное кольцо (070-075-30)
- 5 – входной патрубок
- 6 – отбойник
- 7 – ТЭН
- 8 – крыльчатка
- 9 – выходной патрубок
- 10 – уплотнительное кольцо (040-044-25)
- 11 – пластина прижимная
- 12 – основание электродвигателя
- 13 – обмотка статора
- 14 – магнит ротора
- 15 – корпус электродвигателя
- 16 – болт М5
- 17 – корпус подогревателя
- 18 – защитная трубка
- 19 – крепежные бобышки
- 20 – болт М6
- 21 – шнур питания
- 22 – крышка
- 23 – термовыключатель
- 24 – терморегулятор

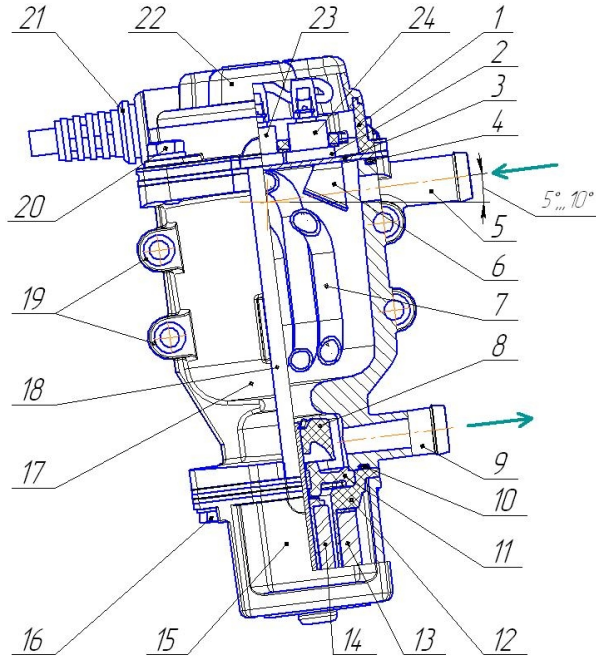


Рисунок 2

5.2 Подогреватель работает следующим образом:

- при подключении подогревателя к питающей сети переменного тока 220 В через шнур питания 21, на электронагревательный элемент (ТЭН) 7 и обмотку статора 13 электродвигателя через замкнутые контакты терморегулятора 24 и аварийного термовыключателя без самовозврата 23 подается напряжение, в результате чего происходит нагрев ОЖ внутри корпуса подогревателя 17 и начинает вращаться магнит ротора 14 с крыльчаткой 8, осуществляя циркуляцию ОЖ;

- в результате устанавливается направленная принудительная циркуляция ОЖ через входной патрубок 5 и выходной патрубок 9 подогревателя, которые соединяются шлангами с жидкостной системой охлаждения двигателя и происходит равномерный и быстрый прогрев;

- терморегулятор 24, имеющий тепловой контакт с фланцем ТЭН 3, осуществляет контроль температуры входящей жидкости через входной патрубок 5 и направленной отбойником 6, предотвращает перегрев подогревателя, за счет размыкания контактов, при этом ТЭН 7 и статорная обмотка 13 отключаются, магнит ротора 14 останавливается и циркуляция ОЖ прекращается;

- при снижении температуры терморегулятора 24 его контакты переходят в замкнутое состояние, и происходит следующий цикл подгрева и циркуляции ОЖ;

- подогреватель оснащен аварийным термовыключателем без самовозврата 23, имеющим также тепловой контакт с фланцем ТЭН 3, в месте, где происходит касание одного витка ТЭН 7 внутри корпуса подогревателя 17, предназначен для отключения подогревателя от сети при ненормальной работе (отказ терморегулятора, полное или частичное отсутствие ОЖ), подключен последовательно с терморегулятором 24.

6 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед монтажом подогревателя, внимательно изучите данное руководство. При возникновении затруднений при самостоятельном монтаже, обратитесь в предприятие, производящее монтаж, сервисное и гарантийное обслуживание подогревателей.

6.1 Местом установки подогревателя является моторный отсек.

6.2 В состав комплекта входят детали и материалы, позволяющие произвести монтаж подогревателя на автомобиле по схемам, представленным на рис. 3 и рис. 4. Подключение подогревателя к контуру циркуляции ОЖ производится через шланг возврата ОЖ от радиатора отопителя салона к двигателю, либо через шланг подачи ОЖ от двигателя к радиатору отопителя салона независимо от расположения термостата.

⚠ ВНИМАНИЕ! При температурах окружающего воздуха ниже минус 20 °С возможно снижение эффективности работы отопителя салона.

6.3 Подогреватель **должен быть установлен в вертикальном положении под углом 5-10 градусов** (см. рис. 3, 4).

⚠ ВНИМАНИЕ! Установка в горизонтальном положении запрещена.

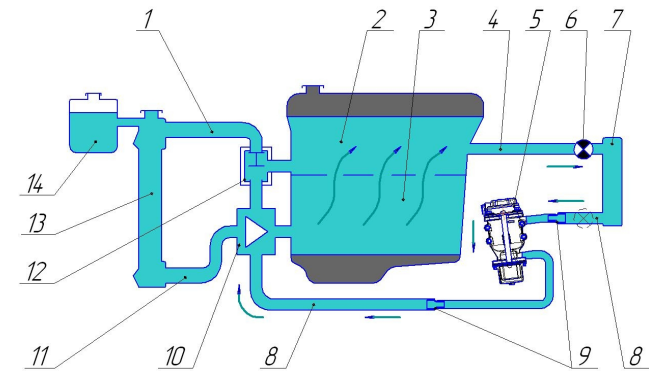


Рисунок 3

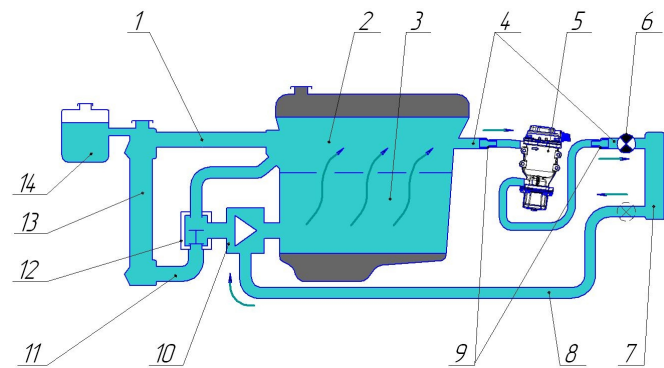


Рисунок 4

- 1 – верхний шланг радиатора; 2 – ГБЦ (головка блока цилиндров); 3 – БЦ (блок цилиндров); 4 – подводящий шланг отопителя салона; 5 – подогреватель; 6 – кран отопителя салона;
- 7 – радиатор отопителя салона; 8 – отводящий шланг отопителя салона; 9 – переходники;
- 10 – насос; 11 – нижний шланг радиатора; 12 – термостат; 13 – радиатор; 14 – расширительный бачок.