

RU

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Подогревателя жидкостного
предпускового универсального
Pre-heater GEELY YJH-5 5kW 12V (24V) petrol / diesel

Русский
Ноябрь 2017

«Geely Holding Group»
geely-motors.com
customer@geely-motors.com
КНР, Ханчжоу, провинция Чжэцзян

Уважаемые покупатели!

Выражаем Вам огромную признательность за Ваш выбор! Мы сделали все возможное, чтобы данное изделие удовлетворяло Вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым образцам.

Введение

Подогреватели жидкостные предпусковые типа GEELY YJH-5

5kW 12V (24V) petrol / diesel предназначены:

- для разогрева двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- для дополнительного подогрева при работающем двигателе в условиях сильных морозов;
- для подогрева салона и лобового стекла при низких минусовых температурах (для удаления обледенения) при неработающем двигателе.

Подогреватель работает независимо от двигателя транспортного средства. Принцип действия подогревателя основан на разогреве жидкости системы охлаждения, которая принудительно прокачивается через теплообменную систему нагревателя. Внимательно прочтите эту инструкцию, чтобы узнать обо всех функциях подогревателя.

Техника безопасности

Монтаж подогревателя и его составных частей должен производиться специализированными организациями, утвержденными заводом-изготовителем. Монтаж подогревателя должен осуществляться только специалистами в соответствии с инструкцией по монтажу.



Опасность для
здоровья людей

- Подогреватель разрешается применять только для целей, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Учитывая опасность отравления выхлопными газами при работающем подогревателе, нельзя пользоваться подогревателем при стоянке транспорта в закрытых непроветриваемых помещениях (гараже, мастерских и т.п.).
- Автомобиль, оборудованный подогревателем, должен иметь огнетушитель

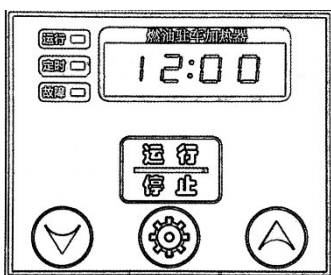


Опасность
порчи
имущества

- При заправке автомобиля топливом подогреватель должен быть выключен.
- **Запрещается отключение электропитания подогревателя до окончания цикла продувки.**
- Запрещается подсоединять и отсоединять разъемы подогревателя при включенном электропитании отопителя.
- Запрещается запуск подогревателя если в системе охлаждения нет теплоносителя (антифриза).
- При проведении электросварочных работ на автомобиле подогреватель необходимо отключить от аккумуляторной батареи.
- После выключения подогревателя повторное включение должно быть не ранее, чем через 5-10 секунд.
- В целях безопасности эксплуатации подогревателя после двух подряд неудачных запусков необходимо обратиться в сервисную службу для выявления и устранения неисправности.

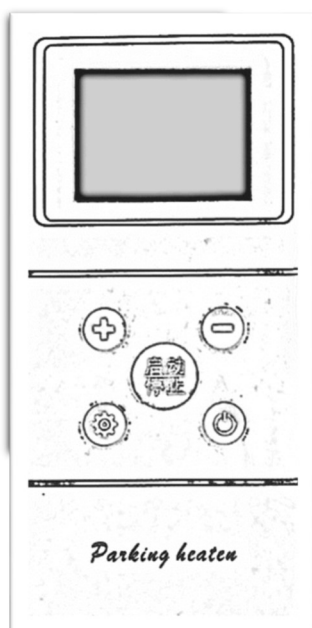
Управление подогревателем

Пульт управления проводной



- Ручной или автоматический запуск подогревателя.
- Ручной запуск помпы.
- Установка времени работы.
- Настройка часов и дня недели.
- Настройка трех таймеров запуска.
- Активация одного из таймеров запуска.
- Индикация текущей температуры жидкости.
- Индикация времени работы.
- Индикация напряжения питания.
- Просмотр версии ПО блока управления.

Пульт ДУ



- Удаленный, ручной или автоматический запуск подогревателя.
- Удаленный, ручной запуск помпы.
- Просмотр температуры жидкости.
- Просмотр напряжения питания.
- Просмотр текущего времени работы.
- Индикация кода неисправности.

Ответственность



Несоблюдение этой инструкции и содержащихся в ней требований ведёт к исключению любой ответственности со стороны завода-изготовителя. То же самое касается проведения ремонта специалистом, не имеющим должной квалификации, или с использованием неоригинальных запасных частей, не получивших разрешение изготовителя.

Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем Вам обращаться в уполномоченные сервисные центры.

Комплектации

Стандартная комплектация подогревателя содержит:

- нагреватель;
- пульт управления проводной с антенной;
- пульт ДУ;
- топливный насос;
- помпу;
- топливозаборник;
- жгут проводов;
- воздухозаборник с глушителем;
- выхлопную трубу;
- глушитель на выхлопную трубу;
- комплект реле (для подключения к отопителю кабины или климат контролю);
- монтажный комплект.

Приобретается отдельно:

- модем GSM-SIMCOM;
- проход (резиновое кольцо, защищающее пластиковые элементы автомобиля от контакта с горячей выхлопной трубой);
- переходники 20-16 мм для патрубков.

Особенности автоматического управления

- 1) если по каким-либо причинам не произошёл запуск подогревателя, то процесс запуска автоматически повторится. После 2-х неудачных попыток происходит выключение подогревателя;
- 2) если во время работы подогревателя горение прекратится, то подогреватель приступит к повторному розжигу. Максимальное количество срывов пламени – не более 3-х раз;
- 3) при падении напряжения ниже 9,5В (20В) или его повышении свыше 16В (30,8В) происходит выключение подогревателя; в скобках даны числа для изделий с номинальным напряжением питания 24В;
- 4) при аварийном выключении подогревателя на пульте управления высвечивается цифровой код неисправности.



Если подогреватель закончил работу с неисправностью, то следующий запуск в режиме подогревателя не произойдет. Для дальнейшей работы необходимо вручную запустить подогреватель. Данная процедура необходима для сброса неисправности.

Техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно проводить техническое обслуживание и проверку подогревателя на специализированных сервисных центрах.

Многие виды работ по ремонту и техобслуживанию подогревателя требуют профессиональных знаний и применения специальных инструментов. Неправильно выполненное техобслуживание может привести к повреждению подогревателя.



Рекомендуем самостоятельно производить следующее обслуживание:

- Для обеспечения надежной работы подогревателя необходимо включать его один раз в месяц на 5-10 минут, в том числе и в теплый период года, если подогреватель не эксплуатируется.
- Регулярно контролировать степень зарядки аккумуляторной батареи.
- При длительной стоянке или хранении автомобиля отключать подогреватель от источника питания (аккумулятора) во избежание его разрядки (ток потребления подогревателя в нерабочем состоянии $30 \div 40$ мА).
- Надежная работа отопителя зависит от марки применяемого топлива. Марка топлива выбирается в зависимости от температуры окружающей среды.

Неисправности

Действия при возникновении неисправности.

- проверить наличие топлива в баке и в топливопроводе после топливного насоса;
 - проверить предохранитель 25А;
 - проверить надежность соединений контактов в разъемах и в колодках предохранителей (возможно окисление контактов);
 - разъединить колодку питания на 1-2 минуты и соединить заново.
- Все другие возникшие неисправности можно определить по коду неисправности, который высветится на пульте.

Характеристики

| Наименование параметров | GEELY 5Kw YJH-5 12V Используемое топливо | |
|--|---|----------------------------|
| | бензин (petrol) | дизельное топливо (diesel) |
| Теплопроизводительность, кВт | 5±0,5 | |
| Номинальное напряжение питания, В | 12 | |
| Рабочий диапазон напряжения питания, В | 10...15 | |
| Вид топлива | бензин | дизельное топливо |
| | (ГОСТ Р 51105) | (ГОСТ 305) |
| Расход топлива (не более), л/час | 0,7 | 0,62 |
| Теплоноситель | тосол, антифриз | |
| Потребляемая электрическая мощность вместе с помпой (не более), Вт | 39 | |
| Потребляемая мощность при запуске (100 сек), Вт | 122 | |
| Режим запуска | ручной или автоматический | |
| Время работы одного цикла, мин | 20...60 | |
| Масса подогревателя со всеми комплектующими элементами, кг, не более | 8 | |
| Радиус действия в режиме управления и оповещения, м | 800 | |
| Размеры подогревателя, мм | 230 * 100 * 110 | |

- Е-01 - две неудачных попытки пуска или не образуется пламя
- Е-02 - обрыв пламени, не хватает топлива, топливный насос подает мало топлива, засорился топливопровод, неисправность топливного насоса
- Е-03 - падение напряжения ниже допустимого или повышение выше допустимого
- Е-04 - обрыв цепи или замыкание датчика пламени
- Е-05 - обрыв цепи или замыкание датчика температуры охлаждающей жидкости
- Е-06 - обрыв цепи или короткое замыкание датчика температуры
- Е-07 - обрыв цепи или короткое замыкание топливного насоса
- Е-08 - обрыв цепи или короткое замыкание мотора нагнетателя воздуха, перегрузка или блокировка крыльчатки нагнетателя воздуха
- Е-09 - обрыв цепи или нерабочий насос охлаждающей жидкости
- Е-10 - обрыв цепи или короткое замыкание свечи накаливания
- Е-11 – перегрев
- Е-12 - отсутствие охлаждающей жидкости, перекрыт патрубок подачи охлаждающей жидкости
- Е-13 - ошибка блока управления
- Е-16 - нет связи с блоком управления
- Е-17 - ошибка включения
- Е-18 - ошибка выключения