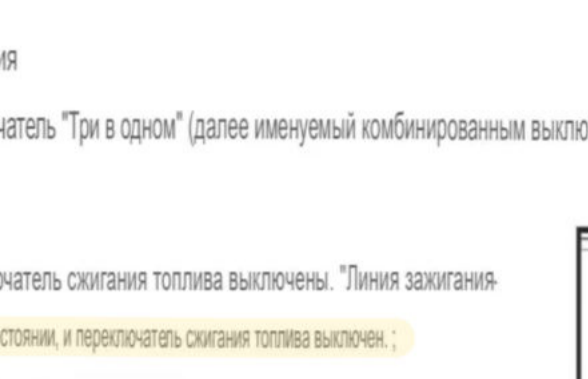


1) Индикатор аварийного состояния двигателя	6) Параллельная розетка
2) Индикатор перегрузки	7) ESC (энергосберегающий переключатель)
3) Датчик индикатора переменного тока	8) Розетка постоянного тока
4) Реле перегрузки	9) Переключатель зажигания
5) Ручка управления комбинированным переключателем "ручка "Три в одном" выключатель двигателя / топлива / заслонки"	

а Нижнее отделение (его нельзя трогать) предназначено для хранения принадлежностей и принадлежностей.



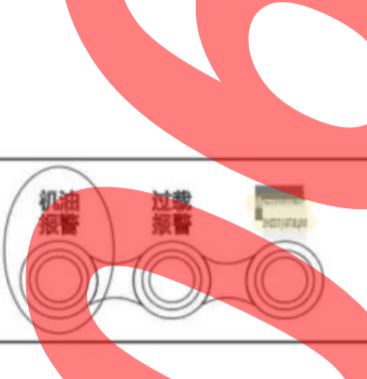
Средство использования: Используйте два параллельных двигателя-генератора переменного тока AC 230В для подключения, как показано на рисунке, в затем запускайте в соответствии со следующим временем. На рисунке это означает номинальную выходную мощность составляет 1,2 кВт (трехфазное параллельное соединение не может быть подключено напрямую, после неправильного подключения может вызвать его и вызвать искры короткого замыкания).

Время работы или время выключения устройства, время подключения линии и время заправки.

## 4 Функция управления

### 4.1 Комбинированный выключатель "Три в одном" (далее именуемый комбинированным выключателем)

1) Двигатель и переключатель сжигания топлива выключены. "Линия зажигания" находится в замкнутом состоянии, и переключатель сжигания топлива выключен. Двигатель не может запуститься.



2) Двигатель, переключатель подачи топлива и заслонка включены; 5) "开" (открыт) - точка зажигания находится в рабочем состоянии, переключатель подачи топлива включен, и заслонка находится в полностью открытом состоянии; двигатель может работать нормально.

3) Двигатель, переключатель подачи топлива и заслонка включены. "Заслонка", цепь зажигания находится в рабочем состоянии, переключатель подачи топлива включен, и заслонка находится в закрытом состоянии; двигатель может запуститься нормально.

Внимание: Двигатель прогревается, и нет необходимости закрывать заслонку для включения.

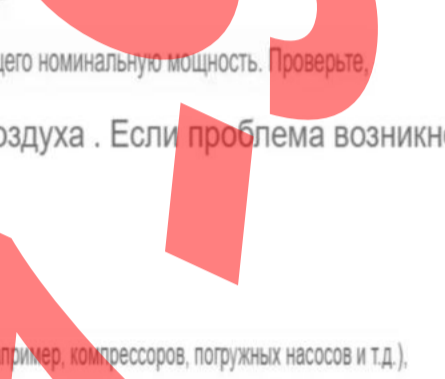
### 4.2 Индикатор уровня моторного масла (красный)

Когда уровень моторного масла в картере опускается ниже предостерегающей.

Чтобы защитить систему защиты двигателя от масла автоматически выключает двигатель.

Сигнал загорается индикатор аварийного уровня моторного масла; доливаете

масла моторное масло до уровня моторного масла, прежде чем двигатель сможет снова запуститься.



Внимание: Индикация: Если двигатель работает бесшумно или его невозможно запустить, поверните ручку выключателя питания в положение "вкл.", а затем потяните за ручку запуска.

Если индикатор аварийного отключения масла мигает в течение нескольких секунд, это означает, что запас масла в машине недостаточен; зайдите в машину масло и перезапустите.

### 4.3 Световой индикатор перегрузки (красный)

Загорается индикатор перегрузки, и генератор обнаруживает,

двухфазное подключенное электрооборудование был перегружен, что привело

Часть перегреву трансформатора или повышению напряжения переменного

тока. В это время, устройство защиты от тока срабатывает, чтобы

обмен становой выработку электроэнергии генератором и защитить генератор и подключенное электрооборудование. Индикатор переменного тока (зеленый) погас, а индикатор нагрузки (красный) горит; но двигатель не прекращает работу.



Если горит индикатор перегрузки, а у экипажа нет выхода, пожалуйста, примите следующие меры: Выключите

1. подключенное электрооборудование и загрузите двигатель. Уменьшите общую

2. мощность подключенного электрооборудования до уровня, не превышающего номинальную мощность. Проверьте

3. не неисправен ли воздухозаборник холодного воздуха. Если проблема возникнет, и она будет немедленно устранена.

4. После осмотра перезапустите двигатель.

Внимание: Индикация: При использовании электрооборудования с высоким пусковым током (например, компрессоров, погружных насосов и т.д.), индикатор перегрузки при запуске может гореть в течение нескольких секунд, но это не та неисправность, о которой говорилось ранее.

### 4.4 Световой индикатор переменного тока (зеленый)

Когда двигатель запускается и работает нормально, загорается индикатор переменного тока.

#### Световой индикатор

1. Горит зеленый индикатор, указывает на нормальную работу, генератор имеет выходящий сигнал.

2. Горит зеленый индикатор, мигает красный; это указывает на то, что генератор перегружен и генератор имеет выходящий сигнал.

3. Зеленый индикатор гаснет, красный индикатор мигает 1 раз, а затем мигает 1 раз с интервалом в 3 секунды.

Это означает, что направление на переднем конце линии слишком высоко, и генератор не имеет выходящего сигнала.

4. Зеленый индикатор гаснет, красный индикатор мигает 2 раза, а затем мигает 2 раза с интервалом в 3 секунды.

Указывает, что частота вращения двигателя слишком высока и генератор не работает.



### 4.6 Секционный выключатель энергии

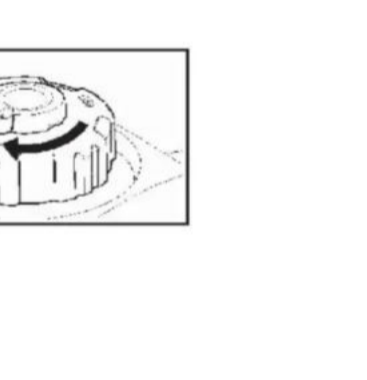
0 " Энергосбережение "

Когда переключатель энергосбережения установлен в положение "энергосбережения".

Энергосберегающее оборудование регулирует частоту вращения

двигателя в соответствии с подключенной нагрузкой, что позволяет повысить

расход топлива и снизить уровень шума.



### 2 " 普通 "

Когда переключатель энергосбережения установлен в "нормальное" положение, двигатель будет работать с фиксированной частотой вращения независимо от того,

и подключена нагрузка или нет.

Примечание: При использовании следующих устройств, таких как воздушные компрессоры и погружные водные насосы, энергосберегающий выключатель

автоматически должен быть отключен из-за требуемого большого динамического тока.

### 4.7 Крышка масляного бака

Внимание: Открытие в направлении стрелки времени и снимите крышку масляного бака.

0 - вентилирующая ручка на крышке (опция)

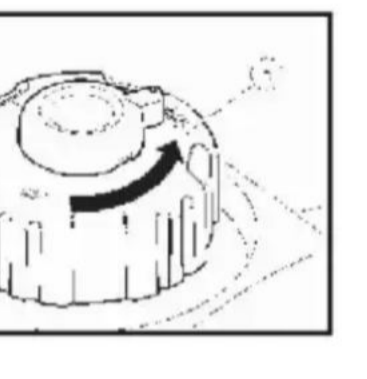
0 - на крышке имеется вентиляционная ручка для предотвращения вытекания топлива. Ручка

эта рукоятка должна находиться в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".

разбрызгивания можно было впрыскивать мазут в карбюратор для запуска двигателя. Когда

двигатель не используется, пожалуйста, поверните ручку выпуска воздуха

в положение "ВЫКЛ.", чтобы остановить вытекание мазута.

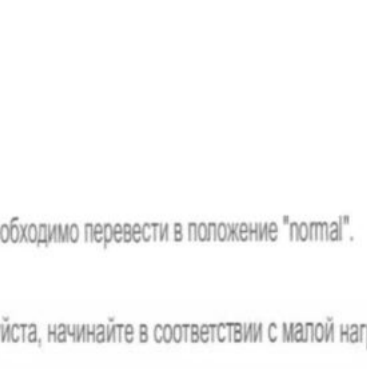


### 4.8 Клемма заземления

0 клемма, подключенная к заземлению, подключена к кабелю, подключенному к заземлению для предотвращения

Зачем заземлять, когда электрооборудование подключено к земле, генератор должен находиться

средства заземления.



## 5.2 Моторное масло

### Внимание

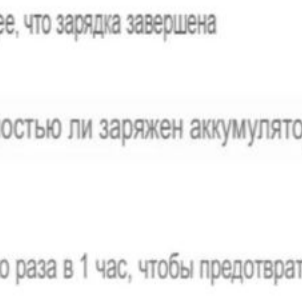
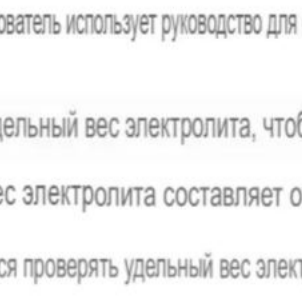
В этот генератор не впрыскивалось моторное масло, когда он был отгружен с завода. Пожалуйста, не запускайте генератор до тех

пор, пока в машину не будет введено достаточное количество масла.

1. Пожалуйста, посмотрите на ручку повернуть.

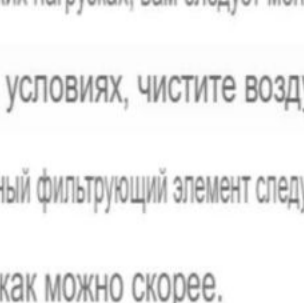
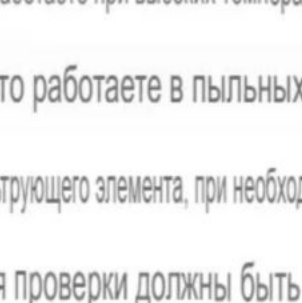
2. Поверните ручку 1, снимите пластину для обслуживания масляного бака и нажмите

3. Откройте крышку системы сбора масла 3.



4. Отложите указанное количество рекомендованного машинного масла в заготовке системы сбора масла.

5. Установите внешнюю защитную пластину на место и затяните винты.



Рекомендуемое моторное масло: SAE SJ 10W-40  
 Рекомендуемая марка моторного масла: Стандарт API SE или выше  
 Объем масла: 0,4 л

### 6.1 Запуск генератора

1. Переведите энергосберегающий переключатель ESC в положение "нормальный".

2. Поверните ручку запуска воздуха на корпусе масляного бака в положение "ВКЛ." (необязательно).



3. Поверните комбинированный переключатель управления в положение "заслонка".

а. Топливо включено.

б. Система зажигания включена.

с. Заслонка закрыта и находится в нормальном рабочем состоянии складдителя.



Внимание: Индикация: При запуске машины нет необходимости закрывать заслонку и переводить комбинированный переключатель в положение (5) "вкл."

4. Система охлаждения с ручным стартером и двигателем до тех пор, пока трос не будет плотно заперт.

Внимание: Инструкция: При нажатии на ручку стартера крепко держитесь за

рукоятку, чтобы генератор не упал.



### 6.2 Выключение

Внимание: Выключите все электрооборудование.

1. Переведите энергосберегающий переключатель ESC в положение "энергосбережения".



2. Отключите все электрооборудование.



3. Поверните комбинированный переключатель управления в положение "выкл.", чтобы переключатель в положение "выкл.",

делала, подача топлива прекращается, б. система зажигания выключена.



4. После того, как генератор полностью остынет, поверните ручку выпуска воздуха на крышке масляного бака в положение "ВЫКЛ." (дополнительная инструкция).



### 6.3 Подключение переменного тока (AC)

Предупреждение: Перед вставкой вилки в розетку следует отсоединить все электрическое оборудование.

#### Примечание

— Перед подключением к генератору убедитесь, что все электрооборудование, включая направляющие провода и вилки, находится в хорошем состоянии.

Убедитесь, что все нагрузки, несомненно генератором, находятся в пределах диапазона номинальных нагрузок

• Убедитесь, что ток нагрузки находится в пределах диапазона номинальных токов номинальной розетки

Внимание: Убедитесь, что цепь подключена к заземлению, если для работы электрооборудования требуется доступ к заземлению, цепь должна быть подключена к заземлению.

1. Запустите двигатель

2. Переведите переключатель энергосбережения ESC в положение "Энергосбережения".

3. Вставьте вилку в розетку переменного тока

4. Убедитесь, что индикатор переменного тока горит

5. Выключите электрооборудование

Внимание: Индикация: Перед увеличением оборотов двигателя энергосберегающий переключатель ESC необходимо перевести в положение "hot".

Если устройство обеспечивает питание нескольких нагрузок или электрооборудования, пожалуйста, начинайте в соответствии с малой нагрузкой каждого

электрооборудования, от большой к малой.

### 6.4 Зарядка аккумулятора (опция)

Внимание: что номинальное напряжение постоянного тока этого генератора составляет 12В.

• После запуска генератора подключите к генератору аккумуляторную батарею.

• Перед началом зарядки убедитесь, что защита от постоянного тока выключена.

1. Запустите генератор.

2. Подсоедините красный направляющий провод аккумулятора к положительной (+) клемме аккумулятора.

3. Подсоедините черный направляющий провод аккумулятора к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

4. Выключите ESC и начните зарядку.

#### Внимание

• Убедитесь, что ESC уже выключен, когда аккумулятор заряжен.

• Убедитесь, что красный направляющий провод зарядного устройства подсоединен к положительной клемме (+) аккумулятора, а черная линия подсоединена к отрицательной клемме (-).

• Не выполняйте подключение.

• Соединение между клеммой зарядного устройства и концом аккумулятора должно быть надежным, чтобы предотвратить тряску генератора или другие ситуации.

Отвяжитесь.

• Для правильной работы следуйте инструкциям, приведенным в руководстве пользователя.

• Во время процесса зарядки, если ток превышает номинальный, устройство защиты от постоянного тока отключит выход. Защита постоянного тока

Устройство может нажать кнопку "ВКЛ.", чтобы снова начать зарядку, если устройство защиты от постоянного тока снова будет выключено, зарядка будет немедленно остановлена и подключена.

Дистрибутор отдела.

Внимание: Пользователь использует руководство для объяснения, указывающее, что зарядка завершена

• Измерьте удельный вес электролита, чтобы определить, полностью ли заряжен аккумулятор. В случае полной наполненности, Удельный вес электролита составляет от 1,26 до 1,28.

• Рекомендуется проверять удельный вес электролита не реже одного раза в 1 час, чтобы предотвратить переполнение аккумулятора.

• Если вы часто работаете при высоких температурах или высоких нагрузках, вам следует менять моторное масло каждые 25 часов.

• Если вы часто работаете в пыльных или плохих условиях, чистите воздушный фильтр каждые 10 часов.

Очиститель фильтрующего элемента, при необходимости, воздушный фильтрующий элемент следует заменять каждые 25 часов.

• Цикл и время проверки должны быть соблюдены как можно скорее.

• Если время цикла технического обслуживания истекло, техническое обслуживание следует провести как можно скорее в соответствии с приведенной выше таблицей.